

**NOWOŚĆ**

# HLF 20/25/30-5

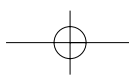
*Pneumatyczne opony*

- 2000 kg (4000 funtów)
- 2500 kg (5000 funtów)
- 3000 kg (6000 funtów)

**Silnik Tier II**



▪ Na zdjęciu może być przedstawione wyposażenie dodatkowe.



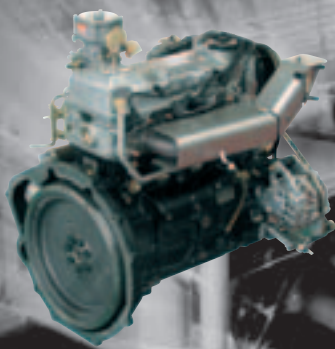
## Seria HLF 5

Wózki jezdniowe podnośnikowe widłowe z serii HLF 5, posiadające wytrzymałą ramę, zapewniają doskonałą stabilność i płynną jazdę — to naprawdę solidni „pracownicy”.

Począwszy od załadunku i wyładunku ciężarówek, kontenerów lub pótek po pracę na placach budowy, niezależnie od wymagań, zawsze można liczyć na wózek jezdniowy podnośnikowy widłowy z serii HLF 5, który wyniesie Twoją firmę na wyżyny.



## SILNIK MITSUBISHI 4G64 50 KM / 2500 obr./min.



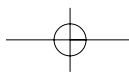
### Silnik o dużej wydajności

Mocny, sprawdzony silnik Mitsubishi 4G64 gwarantuje większą wydajność.

4G64 to silnik o pojemności 2,4 litra, z górnym wałkiem rozrządu, wytwarzający moc 50 KM.

Uzyskał on certyfikat UL i wyposażony jest w instalację LPG firmy IMPCO oraz elektroniczny zapłon.

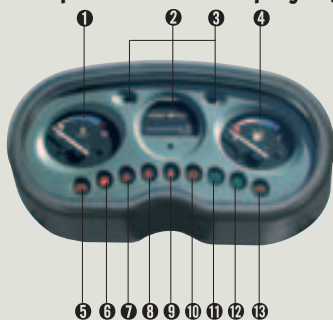
Silnik ten spełnia wymogi EPA Tier II i CARB (ang. California Air Resources Board).



# Większa moc i wysoka wydajność

Płynie pracujące, wydajne i ergonomiczne wózki jezdniowe podnośnikowe widłowe z serii HLF20/25/30-5 zostały wyprodukowane z myślą o potrzebach Twojej firmy.

## Kompaktowa tablica przyrządów



- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1 Wskaźnik temperatury wody         | 6 Kontrolka temperatury oleju przekładniowego |
| 2 Licznik godzin                    | 7 Kontrolka słabego naładowania akumulatora   |
| 3 Kierunkowskazy                    | 8 Kontrolka filtra powietrza                  |
| 4 Wskaźnik poziomu paliwa           | 9 Kontrolka reflektorów                       |
| 5 Światło postojowe (opcja)         | 10 Kontrolka świateł roboczych                |
| 6 Kontrolka niskiego poziomu paliwa | 11 Kontrolka wstępnego ogrzewania             |
| 7 Kontrolka oleju silnikowego       |   |



## Płynne i niezawodne hamulce

Zaadaptowanie hamulców bębnowych typu DUO-SERVO poprawiło skuteczność hamowania.

Funkcja samoregulacji zapewnia prawidłowe ustawienie hamulców pozwalające na wyrównanie zużycia okładzin.



## Większy kąt przechyłu masztu

Wykorzystując możliwości przechyłu masztu pod kątem 6 stopni do przodu i 10 stopni do tyłu, operator może szybko i bezpiecznie wykonać prace załadunkowe i rozładunkowe.

## Większe prędkości jazdy i lepsza zdolność pokonywania wzniesień

Dzięki wysokowydajnemu silnikowi o dużej mocy uzyskano większe przyspieszenie, lepszą zdolność pokonywania wzniesień oraz większą prędkość jazdy na nierównym lub pochyłym terenie.



### ← Prędkość jazdy (MAKS.)

HLF20-5 20,5 km/h (12,7 mil/h)  
HLF25-5 20,5 km/h (12,7 mil/h)  
HLF30-5 21,4 km/h (13,3 mil/h)



### Zdolność pokonywania wzniesień (MAKS.)

HLF20-5 29,3%  
HLF25-5 25,5%  
HLF30-5 20,3%

## Nowy styl maszyn HLF20/25/30-5

ekonomiczność / łatwość napraw

+

bezpieczeństwo / ochrona środowiska

=

Wiodąca marka światowa

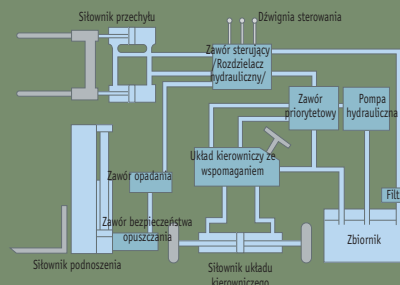
## Elementy bezpieczeństwa wózka jezdniowego podnośnikowego widłowego

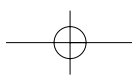
Podczas opuszczania widel wózka jezdniowego podnośnikowego zawór opadania reguluje prędkość ruchu. Zawór bezpieczeństwa zapobiega nagłemu opuszczeniu widel, do jakiego może dojść w wyniku uszkodzenia przewodu hydraulicznego. Obie funkcje wpływają na bezpieczeństwo pracy.



## Najnowocześniejszy układ hydrauliczny

Najnowszy układ hydrauliczny o dużej wydajności szybko reaguje w czasie pracy, a cichy zawór regulacyjny zwiększa zarówno wydajność, jak i trwałość.





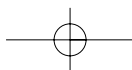
### Perfekcyjne dopasowanie

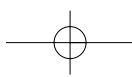
Zaprojektowana zgodnie z zasadami ergonomii kabina operatora umożliwia kierowcy wybór najwygodniejszej pozycji pracy, dzięki czemu wzrasta jego produktywność.



### Łatwe wchodzenie i wychodzenie

Nisko wbudowane stopnie po obu stronach wózka oraz pokryty kauczukiem uchwyt sprawiają, że zajmowanie miejsca przez operatora jest bardzo proste.





## Wygodna obsługa

Konstrukcja opracowana w oparciu o zasady ergonomii zmniejsza zmęczenie i zwiększa wydajność operatora.



### Natychmiastowa reakcja na ruchy dźwigni

Precyzyjne, bezpieczne i wydajne sterowanie możliwe jest przy minimalnym wysiłku operatora.



### Łatwe operowanie dźwignią zmiany kierunku jazdy

Przełącznik zmiany kierunku przód/tył może być obsługiwany jednym palcem. Dzięki temu druga ręka operatora pozostaje na kierownicy, minimalizując zmęczenie.



### Hamulec postojowy

Załączenie przegubowego hamulca postojowego wymaga użycia mniejszej siły.



### Regulowana kierownica

Kierownicę można regulować za pomocą dźwigni po prawej stronie, ustawiając ją w położeniu najbardziej wygodnym dla operatora.



### Łatwo regulowane siedzenie pneumatyczne

Atrakcyjne wizualnie i regulowane siedzenie, zaprojektowane zgodnie z zasadami ergonomii, zapewnia większy komfort, bezpieczeństwo i trwałość.



### Mocna osłona górna

Górna osłona zabezpieczająca spełnia wymogi norm EWG i ANSI i chroni operatora podczas wykonywania niebezpiecznych prac.



### Uchwyt na kubek i konsola

Dla wygody operatora w przestrzeni roboczej umieszczono dodatkowe schowki.



### System zapobiegania ponownemu rozruchowi

Nowy system zabezpiecza rozrusznik przez ponownym rozruchem podczas pracy silnika.



### Optymalne położenie pedału i mata antypoślizgowa

Pedały przyspieszenia, hamulca i pełzania zostały optymalnie rozmieszczone z uwzględnieniem zasad ergonomii.



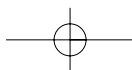
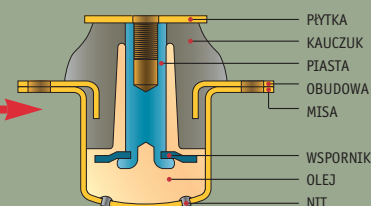
### Jeszcze lepsza widoczność zapewniająca bezpieczną obsługę

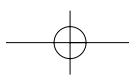
Szersze pole widzenia zwiększa bezpieczeństwo i dokładność pracy operatora.

## HSC Kabina z zawieszeniem hydraulicznym (ang. Hydraulic Suspension Cab)

### Najnowszy układ zapobiegania wstrząsom i tłumienia drgań

Najnowocześniejszy układ zawieszenia kabiny ze zintegrowanym kauczukowym elementem antywibracyjnym zamontowany jest między osłoną zabezpieczającą a podstawą silnika, co pozwala na ograniczenie wstrząsów oraz hałasu podczas jazdy. Układ ten nie tylko zmniejsza zmęczenie operatora, ale również zwiększa bezpieczeństwo.





## Wysoka trwałość i łatwość konserwacji

Idealny układ podzespołów zapewnia łatwy dostęp i wygodę podczas wykonywania czynności konserwacyjnych.



### Kompensator mieszkowy

Kompensator mieszkowy pochłania wstrząsy i redukuje hałas generowany przez układ wydechowy, a także wydłuża żywotność układu wydechowego.



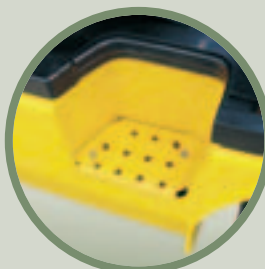
### Wyłącznik główny (opcja)

Wyłącznik główny, który całkowicie włącza i wyłącza osprzęt, zapobiega wypadkom, do jakich może dojść w wyniku użycia osprzętu przez osoby nieupoważnione.



### Płynne kierowanie

Zamontowanie przyłącza na przewodzie układu kierowniczego umożliwia pomiar i regulację ciśnienia w układzie.



### Duży stopień

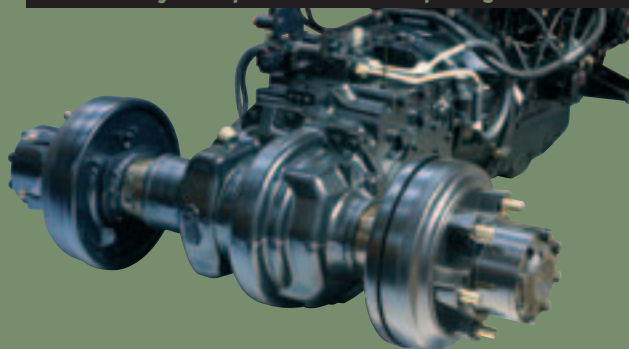
Szeroki, „otwarty” stopień umożliwia wygodne i bezpieczne wsiadanie i wysiadanie z wózka.



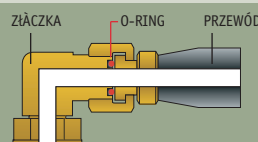
### Tylna lampa bezpieczeństwa

Wysoko umieszczone tylne światła zespolone, składające się z kierunkowskazów, świateł tylnych i świateł hamowania, znacznie poprawiają widoczność podczas pracy.

### Wysokowytrzymała sterowana elektrycznie przekładnia ze wspomaganiem



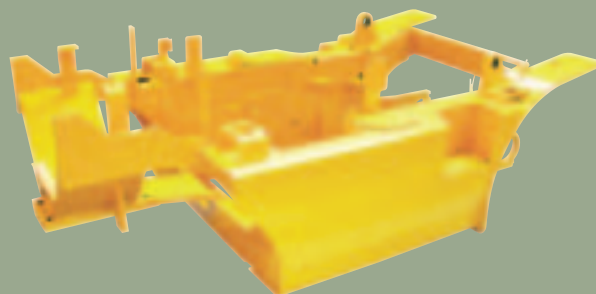
Przekładnia ze wspomaganiem zapewnia doskonałą wydajność i krótki czas trwania cyklu przy znamionowych warunkach roboczych.



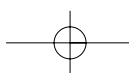
### Uszczelnienie O-ringiem ORFS (ang. O-Ring Face Seal)

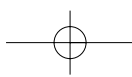
Przewody elastyczne typu ORFS zapobiegają wyciekom oleju hydraulicznego.

### Pojedyncza rama do pracy przy dużym obciążeniu



Pojedyncza rama do pracy przy dużym obciążeniu, zaprojektowana w oparciu o dokładną analizę wytrzymałościową, zapewnia trwałość i bezpieczeństwo.





### Pokrywa silnika umożliwiająca łatwy dostęp

Całkowicie otwierana pokrywa silnika samoczynnie zamykana sprężyną gazową zapewnia łatwy dostęp na czas naprawy i konserwacji. Łatwy dostęp do rozrusznika i filtra powietrza.



Duży filtr powietrza



Łatwodostępny zbiornik



Scentralizowana skrzynka bezpieczników zapewnia łatwe przeprowadzenie przeglądów



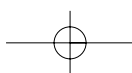
Łatwa w wymianie chłodnica



Bardzo intensywnie świecące reflektory i światło tylne



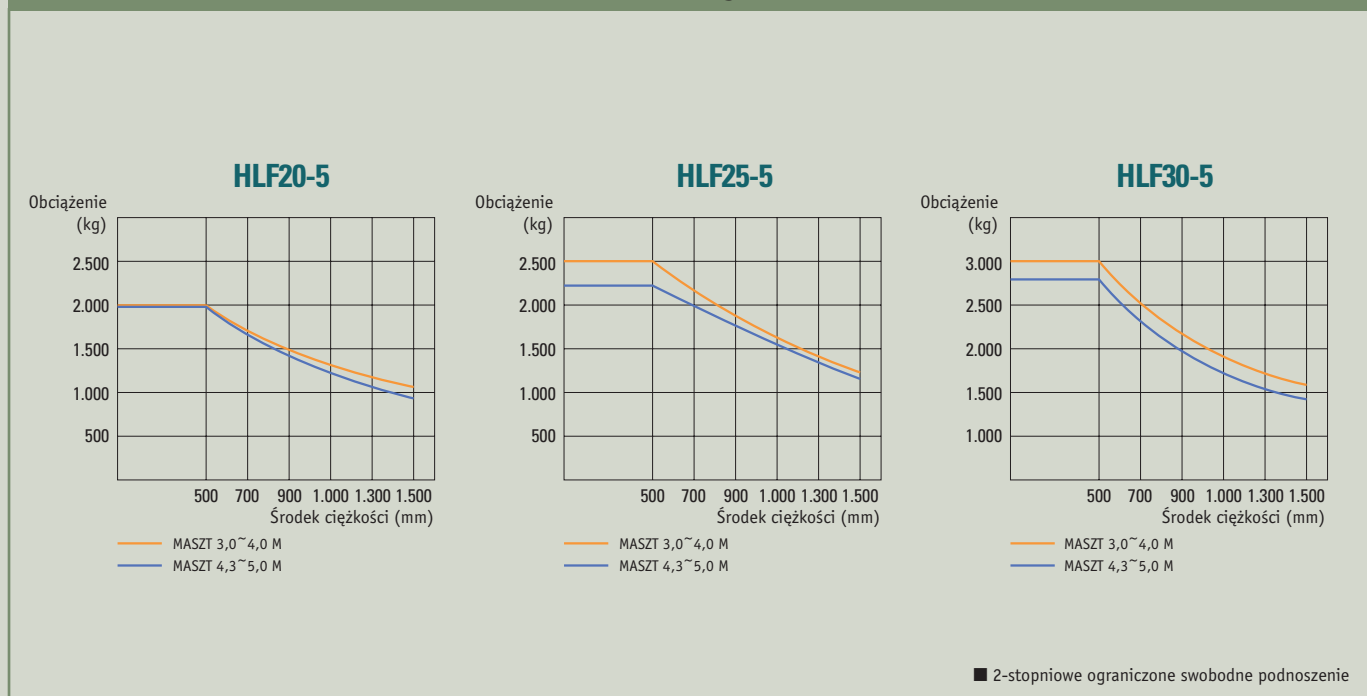
Bezobsługowy akumulator



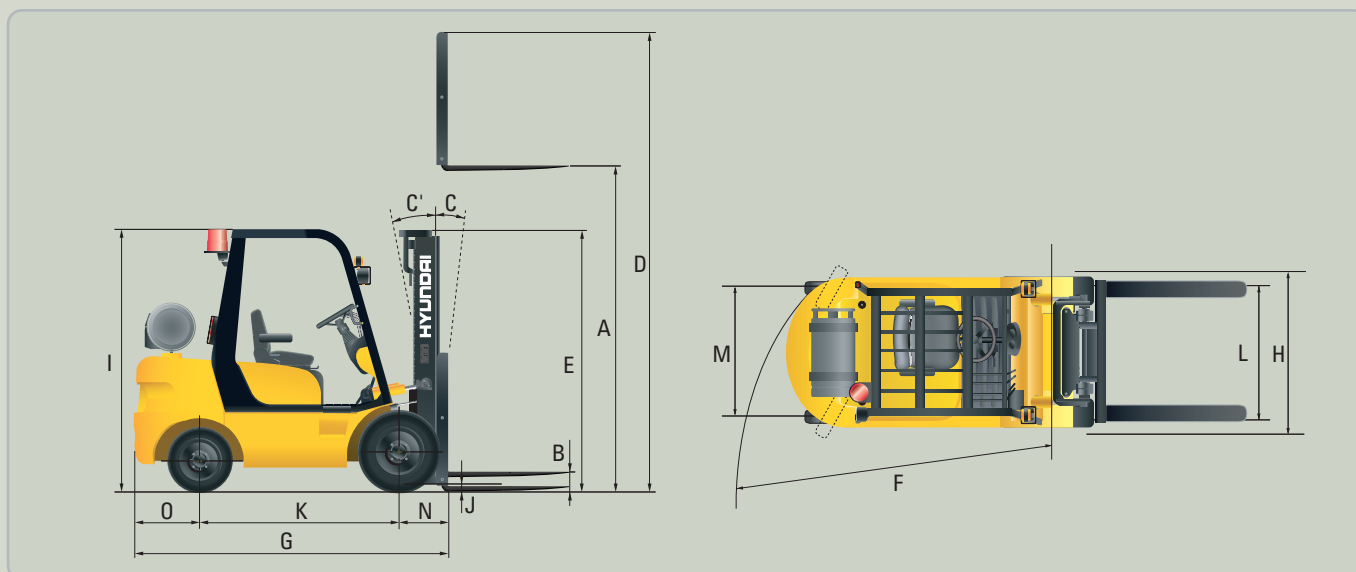
## Dane techniczne masztu

MASZT	TYP Maksymalna wysokość podnoszenia a wideł mm(cale)	Wysokość całkowita mm (cale)					Swobodne podnoszenie mm (cali)				Kąt przechyłu		Udźwig przy 500 mm (20 cali) LC					
		W położeniu opuszczonym		W położeniu wysuniętym			Bez kraty ochronnej		Ze standardową kratą ochronną		Do przodu	Do tyłu	Pojedyncze			Podwójne		
		mm(in)	mm(in)	Bez kraty ochronnej		Ze standardową kratą ochronną	mm(in)	mm(in)	mm(in)	mm(in)			stopnie	stopnie	HLF20-5	HLF25-5	HLF30-5	HLF20-5
				mm(in)	mm(in)	mm(in)					kg(lb)	kg(lb)						
V300	3000 (118,1)	2025 (79,7)	2040 (80,3)	3605 (141,9)	3683 (145,0)	4185 (164,8)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	6	10	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)
V330	3300 (129,9)	2175 (85,6)	2190 (86,2)	3905 (153,7)	3983 (156,8)	4485 (176,6)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	6	10	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)
V350	3500 (137,8)	2275 (89,6)	2290 (90,2)	4105 (161,6)	4183 (164,7)	4685 (184,4)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	6	10	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)
V370	3700 (145,7)	2425 (95,5)	2440 (96,1)	4305 (169,4)	4383 (172,6)	4885 (192,3)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	6	10	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)
V400	4000 (157,4)	2575 (101,4)	2590 (102,0)	4605 (181,3)	4683 (184,4)	5185 (204,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	6	10	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)
V430	4300 (169,3)	2725 (107,3)	2740 (107,9)	4905 (193,1)	4983 (196,2)	5485 (215,9)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	6	6	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)
V450	4500 (177,2)	2875 (113,2)	2890 (113,8)	5105 (201,0)	5183 (204,1)	5685 (223,8)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	6	6	2000 (4000)	2450 (4950)	2925 (5850)	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)
V470	4700 (185,0)	2975 (117,1)	2990 (117,7)	5305 (208,9)	5383 (211,9)	5885 (231,7)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	6	6	2000 (4000)	2400 (4850)	2875 (5700)	2000 (4000)	2450 (5000)	2900 (5900)
V500	5000 (196,9)	3125 (123,0)	3140 (123,6)	5605 (220,7)	5683 (223,7)	6185 (243,5)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	155 (6,1)	6	6	2000 (3900)	2250 (4700)	2800 (5500)	2000 (4000)	2400 (4900)	2850 (5750)
VF300	3000 (118,1)	2025 (79,7)	2040 (80,3)	3648 (143,6)	3726 (146,7)	4180 (164,6)	1377 (54,2)	1314 (51,7)	845 (33,3)	860 (33,9)	6	6	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)
VF330	3300 (129,9)	2175 (85,6)	2190 (86,2)	3948 (155,4)	4026 (158,5)	4480 (176,4)	1527 (60,1)	1464 (57,6)	995 (39,2)	1010 (39,8)	6	6	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)
TF370	3700 (145,7)	1825 (71,9)	1840 (72,4)	4353 (171,4)	4431 (174,4)	4885 (192,3)	1177 (46,3)	1114 (43,9)	645 (25,4)	660 (26,0)	6	6	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)
TF400	4000 (157,4)	1925 (75,8)	1940 (76,4)	4653 (183,2)	4731 (186,2)	5185 (204,1)	1277 (50,3)	1214 (47,8)	745 (29,3)	760 (29,9)	6	6	2000 (4000)	2450 (5000)	3000 (6000)	2000 (4000)	2500 (5000)	3000 (6000)
TF430	4300 (169,3)	2025 (79,7)	2040 (80,3)	4953 (195,0)	5031 (198,0)	5485 (215,9)	1377 (54,2)	1314 (51,7)	845 (33,3)	860 (33,9)	6	6	2000 (4000)	2400 (5000)	2900 (5900)	2000 (4000)	2500 (5000)	2950 (6000)
TF450	4500 (177,2)	2125 (83,7)	2140 (84,3)	5153 (202,9)	5231 (205,9)	5685 (223,8)	1477 (58,1)	1414 (55,7)	945 (37,2)	960 (37,8)	6	6	2000 (4000)	2300 (4650)	2800 (5700)	2000 (4000)	2450 (5000)	2900 (5900)
TF470	4700 (185,0)	2175 (85,6)	2190 (86,2)	5353 (210,7)	5431 (213,7)	5885 (231,7)	1527 (60,1)	1464 (57,6)	995 (39,2)	1010 (39,8)	6	6	1950 (3900)	2150 (4450)	2700 (5500)	1975 (4000)	2400 (4950)	2850 (5750)
TF500	5000 (196,9)	2275 (89,6)	2290 (90,2)	5653 (222,6)	5731 (225,6)	6185 (243,5)	1627 (64,1)	1564 (61,6)	1095 (43,1)	1110 (43,7)	6	6	1750 (3550)	1800 (3650)	2500 (5050)	1900 (4000)	2350 (4850)	2800 (5600)
TF550	5500 (216,5)	2475 (97,4)	2490 (98,0)	6153 (242,2)	6231 (245,3)	6685 (263,2)	1827 (71,9)	1764 (69,4)	1295 (51,0)	1310 (51,6)	6	6	1400 (2800)	1400 (2850)	2100 (3950)	1825 (3750)	2200 (4500)	2600 (5300)
TF600	6000 (236,2)	2675 (105,3)	2690 (105,9)	6653 (261,9)	6731 (265,0)	7185 (282,8)	2027 (79,8)	1964 (77,3)	1495 (58,9)	1510 (59,4)	6	6	1000 (1950)	1000 (2000)	1550 (2850)	1750 (3300)	2000 (3500)	2400 (4600)
TF650	6500 (255,9)	2875 (113,2)	2890 (113,8)	7153 (281,6)	7231 (284,5)	7685 (299,1)	2227 (87,7)	2164 (85,2)	1695 (66,7)	1710 (67,3)	3	3	750 (1350)	750 (1450)	1000 (1750)	1450 (2650)	1750 (2750)	2100 (3750)
TF700	7000 (275,6)	3075 (121,1)	3090 (121,7)	7653 (301,3)	7731 (304,4)	8185 (322,2)	2427 (95,6)	2364 (93,1)	1895 (74,6)	1910 (75,2)	3	3	500 (950)	500 (1000)	650 (1300)	1150 (1950)	1350 (2100)	1700 (2850)

## Udźwig

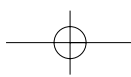


## Wymiar



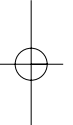
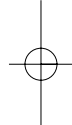
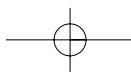
## Dane techniczne

Opis		Jednostka	HLF20-5	HLF25-5	HLF30-5		
WYDAJNOŚĆ	Udźwieg	kg (lb)	2.000(4.000)	2.500(5.000)	3.000(6.000)		
	Środek ciężkości	mm (in)	500(24)	500(24)	500(24)		
	Widły	Szybkość podnoszenia	Z obciążeniem	550(108)	530(104)	470(93)	
			Bez obciążenia	640(126)	640(126)	590(116)	
		Prędkość opuszczania	Z obciążeniem	510(100)	510(100)	510(100)	
			Bez obciążenia	460(91)	460(91)	460(91)	
	D x S x T	mm (in)	1.050 x 100 x 45(41 x 4 x 1,8)	1.050 x 100 x 45(41 x 4 x 1,8)	1.050 x 125 x 45(41 x 5 x 1,8)		
	Podwozie	Prędkość jazdy (bez obciążenia)	km/hr (mph)	20,5(12,7)	20,5(12,7)	21,4(13,3)	
Zdolność pokonywania wzniesień		% (stopnie)	29,3(16,3)	25,5(14,3)	20,3(11,5)		
Ustawianie naprężeń pod kątem 90°		mm (in)	1.683(66,2)	1.735(68,3)	1.790(70,4)		
Ustawianie palet pod kątem 90°		mm (in)	2.737(107,7)	2.789(109,8)	2.844(111,9)		
Ciężar (z obciążeniem)	Pojedyncze opony	kg(lb)	3.560(7.848)	3.860(8.510)	4.325(9.535)		
	Podwójne opony	kg(lb)	3.690(8.135)	3.990(8.796)	4.405(9.711)		
WYMIARY	A	Maks. wysokość podnoszenia	mm (in)	3.300(130)	3.300(130)	3.300(130)	
	B	Wysokość swobodnego podnoszenia	mm (in)	155(6,1)	155(6,1)	155(6,1)	
	C	Przechył (do przodu)	stopnie	6	6	6	
	C'	Przechył (do tyłu)	stopnie	10	10	10	
	D	Maks. wysokość	mm (in)	4.485(177)	4.485(177)	4.485(177)	
	E	Min. wysokość	mm (in)	2.175(86)	2.175(86)	2.190(86)	
	F	Min. kąt obrotu na zewn.	mm (in)	2.273(89,5)	2.325(91,5)	2.380(93,7)	
	G	Długość całkowita do czoła widel	mm (in)	2.550(100)	2.605(103)	2.675(105)	
	H	Szerokość całkowita	Pojedyncze	mm (in)	1.160(46)	1.160(46)	1.235(48)
			Podwójne	mm (in)	1.520(60)	1.520(60)	1.520(60)
	I	Wysokość ostony górnej	mm (in)	2.180(86)	2.180(86)	2.195(86)	
	J	Prześwit	W najniższym punkcie	mm (in)	130(5,1)	130(5,1)	145(5,7)
			Środek rozstawu osi	mm (in)	184(7,2)	184(7,2)	200(7,9)
	K	Rozstaw osi	mm (in)	1.650(65)	1.650(65)	1.650(65)	
	L	Rozstaw kół — przód	Pojedyncze	mm (in)	965(38)	965(38)	1.005(40)
			Podwójne	mm (in)	1.150(45)	1.150(45)	1.150(45)
	M	Rozstaw kół — tył	mm (in)	1.000(39)	1.000(39)	1.000(39)	
SILNIK	Model	-	Mitsubishi 4G64-33HL	Mitsubishi 4G64-33HL	Mitsubishi 4G64-33HL		
	Moc znamionowa	ps/rpm(kW/rpm)	50/2.500(36,8)	50/2.500(36,8)	50/2.500(36,8)		
	Maks. moment obrotowy silnika	kgf·m/rpm(lbf·ft/rpm)	17,0/1.600(123)	17,0/1.600(123)	17,0/1.600(123)		
	Pojemność skokowa	cc(cu-in)	2.350(143)	2.350(143)	2.350(143)		
OPONY	Przód — napęd	-	7,00-12-12PR	7,00-12-12PR	28 x 9-15-12PR		
	Tył — obciążenie	-	6,00-9-10PR	6,00-9-10PR	6,5-10-10PR		



**uwagi**

A large rectangular area with a light gray border, containing 25 horizontal dotted lines for writing notes.



**uwagi**

A large rectangular area with a light gray border, containing numerous horizontal dotted lines for writing.

Budujemy lepszą przyszłość

# HLF 20 25 30-5

## SYSTEM CERES

CERES (Construction Equipment Resource Support) to nowy system informacyjny firmy HHI, w jaki wyposażone są wszystkie maszyny budowlane Hyundai, dostępny dla dealerów oraz oddziałów.

<http://ceres.hhi.co.kr>



### \* Wyposażenie opcjonalne:

- Maszt, z pełnym wolnym skokiem (podwójny i potrójny)
- Kabina z ogrzewaniem
- Oświetlenie
- Przetłącznik
- Kierunkowskaz
- Elektroniczne obrotowe światło ostrzegawcze
- Wyłącznik bezpieczeństwa
- Ostrzeżenie w przypadku awarii
- Opony
  - Pneumatyczne, podwójne
  - Niepozostawiające śladów, pojedyncze
  - Niepozostawiające śladów, podwójne
  - Pełne, pojedyncze
  - Pełne, podwójne
- Siedzenie
  - Pas biodrowy
- Zawór MCV: 4 suwaki
- Wyłącznik główny
- Tylna lampa robocza
- Wąż – zwijany na bęben
- Widły
  - HLF20/25-5: 900, 1000, 1200, 1350, 1500, 1650, 1800 mm
  - HLF30-5: 900, 1150, 1200, 1350, 1500, 1650, 1800 mm
- Przedłużki widel
  - HLF20/25-5: 1300, 1500, 1700, 1800 mm
  - HLF 30-5: 1500, 1700, 1800 mm
- Różny osprzęt
  - Stabilizator ładunku, pantograf, widły przegubowe, łyżka przegubowa, wysięgnik, pozycjoner widel, chwytak do bel, chwytak do kartonów, osprzęt do odwracania palet, chwytak do beczek, chwytak obrotowy, widły obrotowe, przesuw boczny

\* Firma Hyundai nieustannie doskonali i ulepsza swoje produkty. Stąd zastrzega sobie prawo do dostarczenia produktów, które mogą nieznacznie różnić się od opisów i ilustracji w niniejszym katalogu. Więcej informacji dotyczących opcji można uzyskać u dealera firmy Hyundai. Wyposażenie może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.  
CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION

HEAD OFFICE 1 CHEONHA - DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA  
(Sales Office) TEL : (82)52)230-7970-7729 FAX:(82)52)230-7979-7720  
U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.  
955 ESTES AVENUE ELK GROVE VILLAGE IL. 60007  
TEL : (1)847 - 437 - 3333 FAX : (1)847 - 437 - 3574  
European Operation Hyundai Construction Equipment Europe N.V.  
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM  
TEL : (32)14 - 562200 FAX : (32)14 - 593405 - 06

### KONTAKT