

www.hyundai-ce.com

WÓZKI WIDŁOWE HYUNDAI Z SILNIKIEM WYSOKOPRĘŻNYM

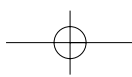
HDF 50/70 - 7S



■ Zdjęcie może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

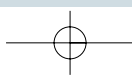


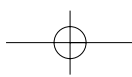


Wózki nowej serii 7



■ Zdjęcie może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



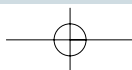
**HDF 50/70-7S**

Rewolucja w branży transportu materiałów

Maksymalizuj wydajność swojej firmy dzięki HDF 50/70-7S. Dzięki naszemu ogromnemu doświadczeniu w produkcji maszyn budowlanych, Hyundai jest w stanie spełniać wymogi klientów.



lne.



Wysoka moc i wydajność

Moc absolutna. Nowy mistrz w miejscu pracy!

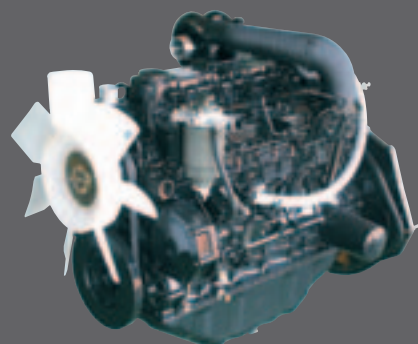
Wózek widłowy nowej koncepcji HDF 50/70-7S zwiększy Państwa wydajność bardziej niż cokolwiek wcześniej.



Mocny silnik

Silnik Mitsubishi S6S-DT

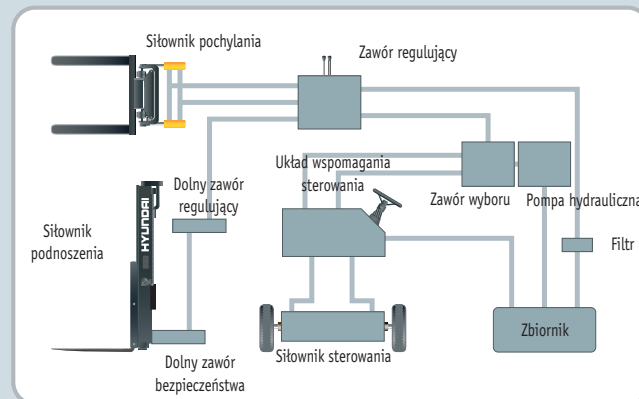
Sześciocylindrowy silnik z turbodoładowaniem zapewnia dużą moc, niezawodność i oszczędność. Silnik spełnia wymogi przepisów dotyczących emisji spalin EPA poziomu II oraz UE poziomu II.





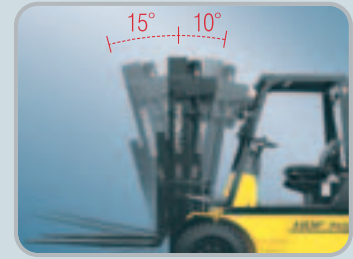
Szybka i stabilna praca

Możliwość szybkiego podnoszenia i opuszczania masztu oraz jego pochylania do przodu i do tyłu zapewnia najlepsze warunki pracy podczas rozładunku. Kiedy wózek jest całkowicie załadowany, szybkość opuszczania masztu jest uważnie kontrolowana przez dolny zawór regulujący, co zapewnia bezpieczeństwo.



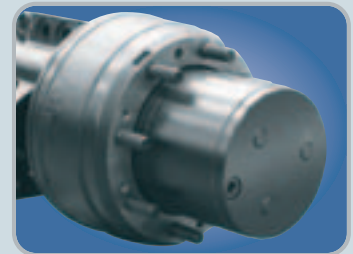
Najnowocześniejszy układ hydrauliczny

Najnowszy układ hydrauliczny dużej wydajności zapewnia szybkie reakcje podczas pracy. Cichy zawór regulujący zwiększa zarówno wydajność, jak i trwałość.



Zwiększony kąt pochylania masztu

Wykorzystując kąt pochylania masztu: 15 stopni do przodu i 10 stopni w tył, operator może szybko i bezpiecznie przeprowadzać załadunek i rozładunek.



Hamulec bębnowy (typu DUO-SERVO)

Zastosowanie hamulca bębnowego typu DUO-SERVO pozwoliło zwiększyć skuteczność hamulca. Funkcja samoregulacji utrzymuje odpowiednie ustawienia hamulca kompensujące zużycie okładzin hamulcowych.



Całkowicie hydrauliczny układ sterowania ze wspomaganiem

Hydrauliczny układ sterowania zawsze gwarantuje płynne i elastyczne sterowanie, zapobiegając przejściu poza normalne graniczne położenie i gwałtownemu ruchowi powrotnemu kierownicy.

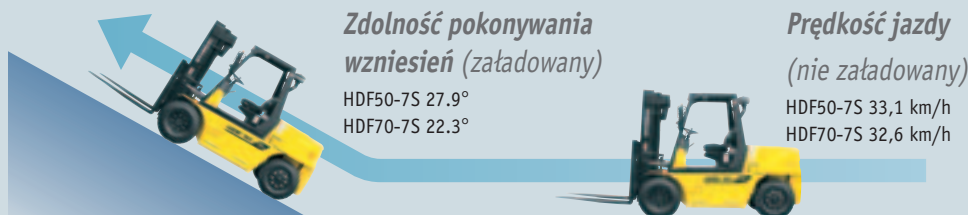


Wlew paliwa zamykany na klucz

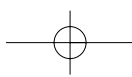
Zwiększone bezpieczeństwo w miejscu pracy dzięki zamknięciu na klucz korkowi wlewu paliwa oraz zbiornikowi paliwa o zwiększonej pojemności zapewniający skrócenie czasu postoju maszyny oferuje optymalną dostępność wózka.

Większa prędkość jazdy i zdolność pokonywania wzniesień

Silnik o dużej mocy zapewnia lepsze przyspieszenie, lepszą zdolność pokonywania wzniesień i większą prędkość jazdy w każdym trudnym terenie lub na pochyłości.



■ Zdjęcie może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



Wygodna praca



Regulowana kierownica

Położenie kierownicy można regulować dźwignią po prawej stronie, aby uzyskać najbardziej komfortową pozycję operatora.



Prosta i bezpieczna dźwignia zmiany biegów

Pojedyncza dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy zapewnia operatorowi szybką i łatwą kontrolę prędkości i kierunku jazdy. Silnik może być uruchomiony, tylko gdy dźwignia jest w położeniu neutralnym (Luz).



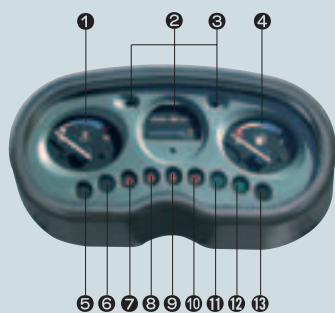
Wielofunkcyjna dźwignia przełączania

Wielofunkcyjna dźwignia przełączania zapewnia łatwe sterowanie światłami i klaksonem.



Szybka reakcja dźwigni sterowania operatora

Do precyzyjnego, bezpiecznego i wydajnego sterowania wymagany jest jedynie minimalny wysiłek operatora.



Wskaźniki łatwe w obsłudze i wodoodporny panel wyświetlacza

- | | | |
|------------------------------|--|----------------------------------|
| 1 Wskaźnik temperatury wody | 6 Kontrolka rezerwy paliwa | 10 Kontrolka filtra powietrza |
| 2 Licznik godzin | 7 Kontrolka oleju silnika | 11 Wskaźnik oświetlenia głównego |
| 3 Lampki kierunkowskazów | 8 Kontrolka temperatury oleju w przekładni | 12 Wskaźnik światła robocznego |
| 4 Wskaźnik paliwa | 9 Kontrolka ostrzegawcza ładowania baterii | 13 Wskaźnik ogrzewania wstępnego |
| 5 Kontrolka oddzielnika wody | | |



Ergonomicznie rozmieszczone pedały

W oparciu o ostatnie osiągnięcia ergonomii, pedały gazu, hamulca i powolnego ruchu są rozmieszczone optymalnie zwiększając wygodę i zmniejszając zmęczenie operatora.

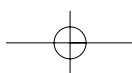


Uchwyt na kubek i schowek

Wokół miejsca pracy operatora, aby zwiększyć jego wygodę, umieszczono dodatkowe schowki.

Najnowszy system zmniejszający drgania i pochłaniający wstrząsy

Najnowocześniejszy system hydraulicznego zawieszenia kabiny, wykorzystujący układ hydrauliczny i gumowy izolator tłumiący drgania, zamontowano pomiędzy osłoną a ramą wózka, zmniejszając drgania i hałas podczas jazdy. Pozwala to nie tylko zmniejszyć zmęczenie operatora, ale również zwiększyć bezpieczeństwo.



Ergonomia główną koncepcją projektowania przestrzeni roboczej!

Konstrukcja oparta na ergonomii zmniejsza zmęczenie i zwiększa wydajność operatora.

■ Zdjęcie może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



Łatwe w regulacji siedzenie pneumatyczne

Atrakcyjne i regulowane siedzenie oparte na najnowszych zdobyciach ergonomii zapewnia ogromną wygodę, bezpieczeństwo i trwałość.



Nowa ulepszona widoczność zwiększająca bezpieczeństwo

Operator jest w stanie pracować z większym bezpieczeństwem i lepszą precyzją dzięki maszcie zapewniającemu szersze pole widzenia.

Trwałość i bezpieczeństwo

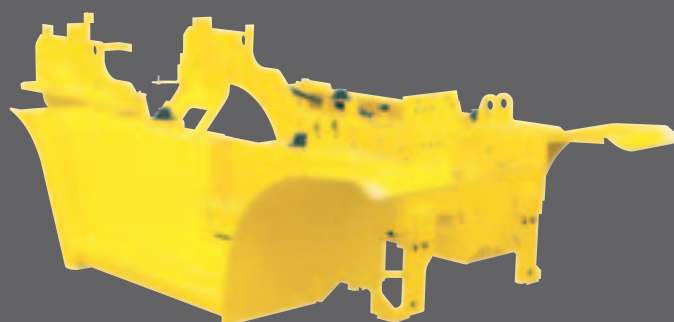
Eliminacja niebezpieczeństw dzięki lepszej trwałości!

Bezpieczeństwo i trwałość to priorytety podczas projektowania sprzętu



Wysoce wytrzymała jednoczęściowa rama

Wysoce wytrzymała jednoczęściowa rama, opracowana na podstawie analizy strukturalnej, gwarantuje trwałość i bezpieczeństwo.





Trwała oś jezdnia

Hipoidalna oś planetarnej przekładni redukcyjnej płynnie przenosi wymaganą moc na koła jezdne.



Całkowicie automatyczna skrzynia biegów

Całkowicie automatyczna skrzynia biegów daje łatwość i wygodę pracy oraz płynną zmianę biegów. Operator może wybrać dwa tryby automatycznej zmiany biegów. (pierwszy-trzeci, drugi-trzeci)



Wysoco trwałe maszty

Dołączone boczne koło odtaczające daje dużą trwałość masztu i karetki.



Kompensatory mieszkowe

Kompensatory mieszkowe pochłaniają drgania i zmniejszają hałas generowany przez układ wydechowy wydłużając okres użytkowania układu wydechowego.



Jasne światła przednie z osłonami i tylne światło robocze.

Jasne światła przednie z osłonami i tylne światło robocze umieszczone tak, aby dawały bardzo dobrą widoczność.



Solidna osłona kabiny

Osłona kabiny spełnia wymogi EWG i ANSI i chroni operatora podczas niebezpiecznej pracy.



Hamulec postojowy

Włączanie dwupozycyjnego hamulca postojowego wymaga mniejszego wysiłku od operatora.



Duży stopień

Szeroki, „otwarty” stopień zapewnia wygodę i bezpieczeństwo podczas wchodzenia i wychodzenia z wózka.



Zawór bezpieczeństwa zbiornika paliwa

Zintegrowany kontrolny zawór bezpieczeństwa odcina dopływ paliwa w (mało prawdopodobnym) wypadku przewrócenia wózka.

Trwałość i łatwa konserwacja



Zbiornik płynu hamulcowego

Łatwy dostęp do dobrze widocznego zbiornika upraszcza codzienne kontrole techniczne.



Dobrze widoczny filtr wstępny

Wydajny filtr wstępny, do którego łatwo dotrzeć, zwiększa trwałość silnika.



Łatwo dostępna i niewielka skrzynka bezpieczników ułatwia kontrolę techniczną



Elektrycznie monitorowany filtr powietrza

Czujnik filtra powietrza ostrzega operatora w momencie zatkania filtra i pozwala na jego wymianę zanim dojdzie do uszkodzenia.



Wymiana filtra paliwa ułatwiająca pracę mechaników

Bardzo łatwo dostępny przedział silnika pozwala na szybką wymianę filtrów.



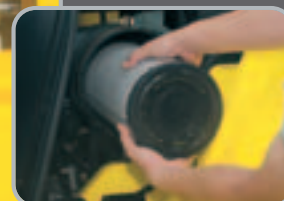
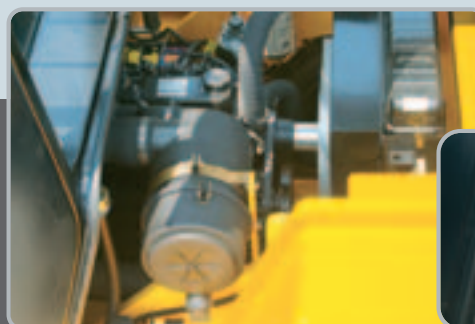
Łatwa kontrola poziomu oleju

Poziom oleju w przekładni można łatwo sprawdzić bez potrzeby demontażu.



Wskaźnik temperatury oleju przekładniowego

Wskaźnik temperatury oleju przekładniowego znajduje się na desce rozdzielczej i informuje operatora w czytelny sposób o temperaturze oleju w przekładni.



Łatwa wymiana filtra powietrza

Filtr powietrza jest łatwo dostępny w razie potrzeby czyszczenia lub wymiany.

Scentralizowany układ ułatwiający konserwację!

Idealne rozmieszczenie części zapewnia łatwy dostęp i wygodę podczas konserwacji i obsługi technicznej.



■ Zdjęcie może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



Duża otwierana pokrywa silnika

Bardzo łatwo dostępny przedział silnika zapewnia szybką i wydajną obsługę techniczną.



Łatwo dostępny zbiornik rezerwowego oleju



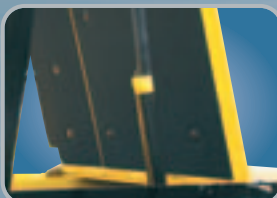
Kontrola stanu oleju silnikowego



Akumulator nie wymagający obsługi i konserwacji



Łatwa w wymianie chłodnica



Automatyczna samozamykająca się sprężyna gazowa

Pokrywa przedziału silnikowego jest utrzymywana w pozycji otwartej dzięki samoblokującej się sprężynie gazowej, co zwiększa bezpieczeństwo podczas konserwacji.



Duży schowek na narzędzia

Dodatkowy schowek na narzędzia umieszczony z boku maszyny zapewniający wygodę operatora.

Wózek widłowy z silnikiem wysokoprężnym nowej serii 7

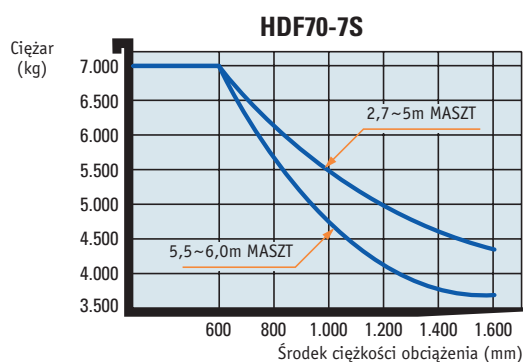
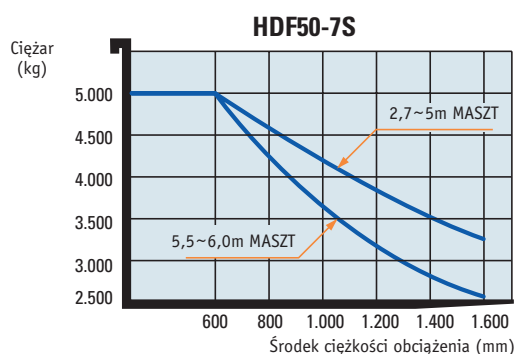
Dane techniczne masztu

MASZT	TYP	Maksymalna wysokość widać	Całkowita wysokość (mm)					Swobodne podnoszenie (mm)			Kąt pochylania		Udźwig przy 600 mm (24 cale) LC kg(funtów)
			Opuszczony	Wysunięty			Bez oparcia ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku (opcja)	Przód	Tył		
				Bez oparcia ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku (opcja)							
		mm(cali)	mm(cali)	mm(cali)	mm(cali)	mm(cali)	mm(cali)	mm(cali)	mm(cali)	stopni	stopni		
HDF50-7S 2 / Etapowo ograniczane podnoszenie swobodne	V270	2.700(106,3)	2.365 (93,1)	3.691(145,3)	4.020 (158,2)	3.975 (156,5)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	5.000(11.000)	
	V300	3.000(118,1)	2.515 (99,0)	3.991(157,1)	4.320 (170,0)	4.275 (168,3)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	5.000(11.000)	
	V330	3.300(129,9)	2.665 (104,9)	4.291(168,9)	4.620 (181,8)	4.575 (180,1)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	5.000(11.000)	
	V350	3.500(137,8)	2.765 (108,9)	4.491(176,8)	4.820 (189,7)	4.775 (188,0)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	5.000(11.000)	
	V370	3.700(145,7)	2.865 (112,8)	4.691(184,6)	5.020 (197,6)	4.975 (195,9)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	5.000(11.000)	
	V400	4.000(157,4)	3.015 (118,7)	4.991(196,4)	5.320 (209,4)	5.275 (207,7)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	5.000(11.000)	
	V450	4.500(177,2)	3.315 (130,9)	5.491(216,1)	5.820 (229,1)	5.775 (227,4)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	5.000(11.000)	
	V500	5.000(196,9)	3.565 (140,3)	5.991(235,8)	6.320 (248,8)	6.275 (247,0)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	5.000(11.000)	
	V550	5.500(216,5)	3.815 (150,1)	6.491(255,5)	6.820 (268,5)	6.775 (266,7)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	5.000(11.000)	
V600	6.000(236,2)	4.065 (160,0)	6.991(275,2)	7.320 (288,1)	7.275 (286,4)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	5.000(11.000)		
HDF70-7S 2 / Etapowo ograniczane podnoszenie swobodne	V270	2.700(106,3)	2.365 (93,1)	3.911(153,9)	4.020 (158,2)	3.975 (156,5)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	7.000(15.500)	
	V300	3.000(118,1)	2.515 (99,0)	4.211(165,7)	4.320 (170,0)	4.275 (168,3)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	7.000(15.500)	
	V330	3.300(129,9)	2.665 (104,9)	4.511(177,5)	4.620 (181,8)	4.575 (180,1)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	7.000(15.500)	
	V350	3.500(137,8)	2.765 (108,9)	4.711(185,4)	4.820 (189,7)	4.775 (188,0)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	7.000(15.500)	
	V370	3.700(145,7)	2.865 (112,8)	4.911(193,3)	5.020 (197,6)	4.975 (195,9)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	7.000(15.500)	
	V400	4.000(157,4)	3.015 (118,7)	5.211(205,1)	5.320 (209,4)	5.275 (207,7)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	7.000(15.500)	
	V450	4.500(177,2)	3.315 (130,5)	5.711(224,8)	5.820 (229,1)	5.775 (227,4)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	7.000(15.500)	
	V500	5.000(196,9)	3.565 (140,3)	6.211(244,5)	6.320 (248,8)	6.275 (247,0)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	6.800(15.000)	
	V550	5.500(216,5)	3.815 (150,1)	6.711(264,2)	6.820 (268,5)	6.775 (266,7)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	6.600(14.600)	
V600	6.000(236,2)	4.065 (160,0)	7.211(283,8)	7.320 (288,1)	7.275 (286,4)	140(5,5)	140(5,5)	140(5,5)	15	10	6.400(14.100)		

MASZT	TYP	Maksymalna wysokość widać	Całkowita wysokość (mm)					Swobodne podnoszenie (mm)			Kąt pochylania		Udźwig przy 600 mm (24 cale) LC kg(funtów)
			Opuszczony	Wysunięty			Bez oparcia ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku (opcja)	Przód	Tył		
				Bez oparcia ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku (opcja)							
		mm(cali)	mm(cali)	mm(cali)	mm(cali)	mm(cali)	mm(cali)	mm(cali)	mm(cali)	stopni	stopni		
HDF50-7S 3 / Stopniowo ograniczane podnoszenie swobodne	TF450	4.560(179,5)	2.565(100,9)	5.545(218,3)	5.805(228,5)	5.805(228,5)	1.580(62,2)	1.275(50,2)	1.320(51,9)	15	10	5.000 (11.000)	
	TF500	5.060(199,2)	2.765(108,8)	6.045(237,9)	6.305(248,2)	6.305(248,2)	1.780(70,0)	1.475(58,0)	1.520(59,8)	15	10	4.800(10.600)	
	TF560	5.600(220,5)	2.965(116,7)	6.585(259,2)	6.845(269,4)	6.845(269,4)	1.980(77,9)	1.675(79,8)	1.720(67,7)	15	10	4.600(10.150)	
	TF600	6.060(238,6)	3.165(124,6)	7.045(277,3)	7.305(287,5)	7.305(287,5)	2.180(85,8)	1.875(73,8)	1.920(75,5)	15	10	4.400(9.700)	
HDF70-7S 3 / Stopniowo ograniczane podnoszenie swobodne	TF450	4.560(179,5)	2.565(100,9)	5.765(226,9)	5.805(228,5)	5.805(228,5)	1.360(53,5)	1.275(50,2)	1.320(51,9)	15	10	6.700(14.775)	
	TF500	5.060(199,2)	2.765(108,8)	6.265(246,6)	6.305(248,2)	6.305(248,2)	1.560(61,4)	1.475(58,0)	1.520(59,8)	15	10	6.500(14.335)	
	TF560	5.600(220,5)	2.965(116,7)	6.805(267,9)	6.845(269,4)	6.845(269,4)	1.760(69,2)	1.675(79,8)	1.720(67,7)	15	10	6.300(13.895)	
	TF600	6.060(238,5)	3.165(124,6)	7.265(286,0)	7.305(287,5)	7.305(287,5)	1.960(77,1)	1.875(73,8)	1.920(75,5)	15	10	6.150(13.561)	

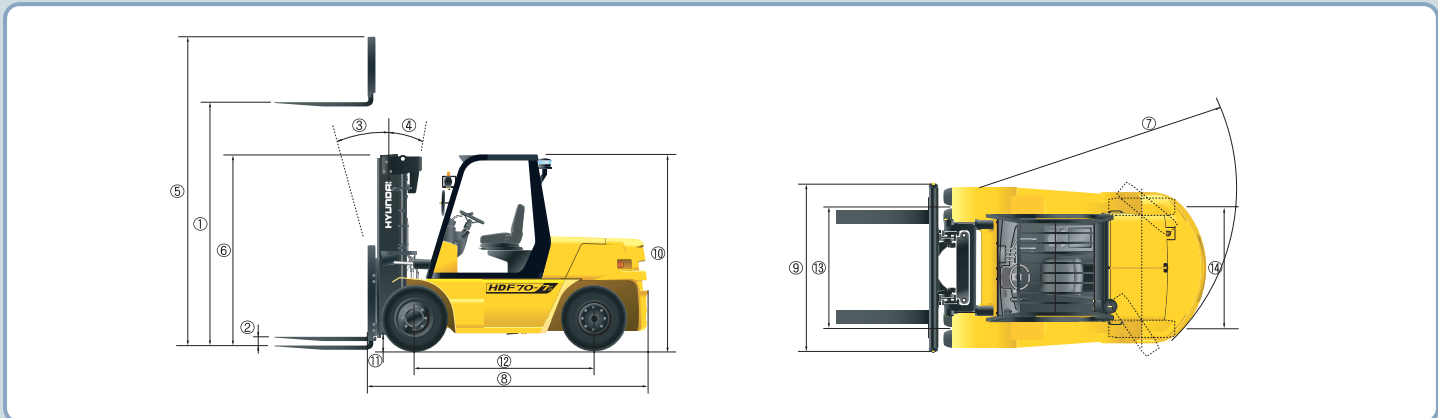
Standard : Widły i karetki typu zaczepianego / Opcja: widły i karetki zakładane na trzon

Udźwig



2- Stopniowo ograniczane podnoszenie swobodne

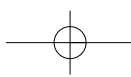
Wymiary



Dane techniczne

Opis		Jednostka	HDF50-7S	HDF70-7S		
O S I Ą G I	Udźwig	kg	5.000	7.000		
	Środek ciężkości obciążenia	mm	600	600		
	Widły	Maksymalna wysokość podnoszenia ①	mm	3.000	3.000	
		Wysokość podnoszenia swobodnego ②	mm	140	140	
		Szybkość podnoszenia	Z ładunkiem	mm/s	470	450
			Bez ładunku	mm/s	500	500
		Szybkość opuszczanie	Z ładunkiem	mm/s	500	500
			Bez ładunku	mm/s	450	450
	L x W x T	mm	1.200x150x60	1.200x150x65		
	Maszt	Pochylenie (F③/B④)	stopni	15/10	15/10	
		Maks. wysokość ⑤	mm	4.275	4.275	
		Min. wysokość ⑥	mm	2.515	2.515	
	Korpus	Prędkość jazdy (bez ładunku)	km/godz.	33,1	32,6	
		Zdolność pokonywania wzniesień	stopni(%)	27,9(53)	22,3(40,9)	
Min. zewnętrzny promień skrętu ⑦		mm	3.270	3.360		
Siła pociągowa (z ładunkiem)		kg	6.569	6.457		
W Y M I A R Y	Ciężar (bez ładunku)	kg	8.347	9.680		
	Całkowita długość (bez widet) ⑧	mm	3.500	3.520		
	Całkowita szerokość ⑨	mm	2.087	2.087		
	Wys. ostony kabiny ⑩	mm	2.523	2.523		
	Prześwit ⑪	mm	195	195		
	Rozstaw osi ⑫	mm	2.300	2.300		
	Rozstaw kół	Przód ⑬	mm	1.580	1.580	
Tył ⑭		mm	1.604	1.604		
SILNIK	Model	-	Mitsubishi, S6S-DT	Mitsubishi, S6S-DT		
	Znamionowe obroty na minutę	CAŁKOWITA	ps/rpm	88/2.200		
	Maks. moment obrotowy	CAŁKOWITY	kgfm/rpm	34,8/1.400		
	Pojemność skokowa		cc	4.996		
	Zbiornik paliwa		ℓ	160		
OPONY	Przód - jazda	-	8,25-15-14	8,25-15-14		
	Tył - ładunek	-	8,25-15-14	8,25-15-14		

Materiały i dane techniczne podlegają zmianie bez uprzedzenia. Dane metryczne są szczegółowe, dane w jednostkach USA mogą być zaokrąglone.

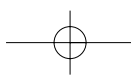


Wózki nowej serii 7

Uwagi

A large rectangular area with a blue border, containing numerous horizontal dotted lines for writing notes.

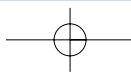




HDF 50/70- **7S**

Uwagi

A large rectangular area with a blue border, containing numerous horizontal dotted lines for writing notes.



Wypożyczenie opcjonalne

* WIDŁA (LxWxT) (mm)

HDF50-7S (TYPY TRZON/ZACZEP(HAK))

- 1350 X 150 X 60 • 1500 X 150 X 60 • 1800 X 150 X 60
- 2000 X 150 X 60 • 2400 X 150 X 60

HDF70-7S (TRZON)

- 1350 X 180 X 60 • 1500 X 180 X 60 • 1800 X 180 X 60
- 2000 X 180 X 60 • 2400 X 180 X 60

HDF70-7S (ZACZEP)

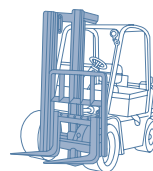
- 1350 X 150 X 65 • 1500 X 150 X 65 • 1800 X 150 X 65
- 2000 X 150 X 65 • 2400 X 150 X 65

- **MCV** : 3-SZPULE / 4-SZPULE
- **SIEDZENIE** : PODŁOKIETNIK, PAS BEZPIECZE;STWA
- **WEWNĘTRZNA INSTALACJA RUROWA**
- **PEŁNE OPONY**
- **TYLNE ŚWIATŁO ROBOCZE**
- **NAKŁADKA** : 1800 / 2000 / 2200 / 2300
- **ZWÓJ PRZEWODÓW GIĘTKICH**
- **ELEKTRYCZNE ŚWIATŁO OSTRZEGAWCZE**
- **PRZEŁĄCZNIK AWARYJNY**
- **ALARM COFANIA**

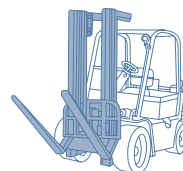


HDF 50/70 - 7S

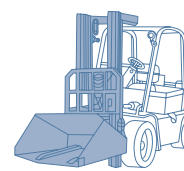
Osprzęt



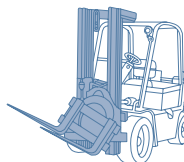
Przesuw boczny



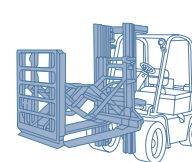
Zginane widły



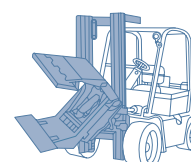
Zginana łyżka



Obrotowe widły



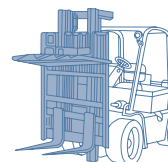
Push Pull



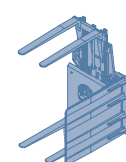
Obrotowa kłama do rolek



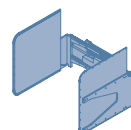
Pozycjoner widel



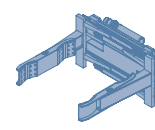
Stabilizator widel



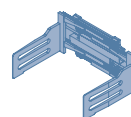
Obracanie palet



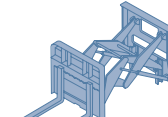
Chwytek do kartonów



Chwytek do beczek



Chwytek do bali



Przedłużki widel

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerem firmy Hyundai. Maszyna może różnić się od przedstawionej zgodnie z międzynarodowymi normami. Wszystkie wartości w jednostkach USA zostały zaokrąglone do pełnych funtów lub cali.

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION

Head Office (Sales Office) 1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA
Tel : (82) (52) 230-7970, 7729 Fax : (82) (52) 230-7979, 7720

U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE ELK GROVE VILLAGE IL. 60007
Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574

European Operation Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 ~ 06

PROSZĘ SIĘ SKONTAKTOWAĆ Z

www.hyundai-ce.com

PL - 2005. 8 Rev 0