

NOWOŚĆ **HBF 15/18T-5**

- 1500 kg (3000 funtów)
- 1750 kg (3500 funtów)



**HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

■ Na zdjęciu może być przedstawione wyposażenie dodatkowe.

Seria HBF T-5

Wózki jezdniowe podnośnikowe widłowe z serii HBF T-5, posiadające wytrzymałą ramę, zapewniają doskonałą stabilność i płynną jazdę – to naprawdę solidni „pracownicy”.

Począwszy od załadunku i wyładunku ciężarówek i kontenerów, po pracę na placach budowy, niezależnie od wymagań, zawsze można liczyć na wózek jezdniowy podnośnikowy z serii HBF T-5, który wyniesie firmę na wyżyny.



Nowoczesny kontroler SEVCON

Wydajny, niemal bezzakłóceniowy kontroler SEVCON, 16 MHz (wysoka częstotliwość) zapewnia płynną pracę i zabezpieczenie nisko- i wysokonapięciowe, ochronę przed przegrzaniem i rejestrację usterek.

Większa moc i wysoka wydajność

Płynnie pracujące, wydajne i ergonomiczne wózki jezdniowe podnośnikowe widłowe z serii HBF15/18T-5 zostały wyprodukowane z myślą o potrzebach Twojej firmy.

Wyświetlacz LCD z autodiagnostyką



Wyświetlacz LCD wyposażony jest w podświetlenie, dzięki czemu jest czytelny w każdych warunkach. Na wyświetlaczu prezentowane są błędy podczas pracy, usterki systemu, poziom naładowania akumulatora, licznik godzin oraz funkcje wybrane przez operatora. Funkcja niskiego poziomu akumulatora wbudowana w układ zabezpiecza przed nadmiernym wyładowaniem.



Nowy model HBF15/18T-5

ekonomiczność / łatwość napraw

+

bezpieczeństwo / ochrona środowiska

=

Wiodąca marka światowa

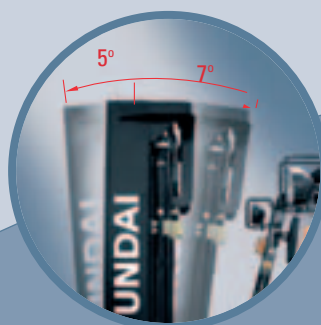
Elementy bezpieczeństwa wózka jezdniowego podnośnikowego widłowego

Podczas opuszczania widel wózka jezdniowego podnośnikowego zawór sterujący opuszczaniem (zawór opadania) reguluje prędkość ruchu. Zawór bezpieczeństwa zapobiega nagłemu opuszczeniu widel do jakiego może dojść w wyniku uszkodzenia przewodu hydraulicznego. Obie funkcje wpływają na bezpieczeństwo pracy.



FPDS (w pełni proporcjonalny układ napędowy)

Niezależne załączanie sterowników napędu poprawia stabilność podczas kierowania. Proporcjonalne sterowanie działaniem lewego i prawego napędu zapewnia płynne działanie układu kierowniczego.



Większy kąt przechyłu masztu

Wykorzystując możliwość przechyłu masztu pod kątem 5 stopni do przodu i 7 stopni do tyłu, operator może szybko i bezpiecznie wykonać prace załadunkowe i rozładunkowe.



Układ zapobiegający staczaniu

Układ zapobiegający staczaniu firmy SEVCON zapewnia bezpieczeństwo pracy na pochyłym terenie oraz wyjątkowe możliwości ruszania na zbozcach.



Większe prędkości jazdy i lepsza zdolność pokonywania wzniesień

Dzięki wysokowydajnemu silnikowi o dużej mocy uzyskano większe przyspieszenie, lepszą zdolność pokonywania wzniesień oraz większą prędkość jazdy na nierównym lub pochyłym terenie.

Zdolność pokonywania wzniesień (MAKS.)

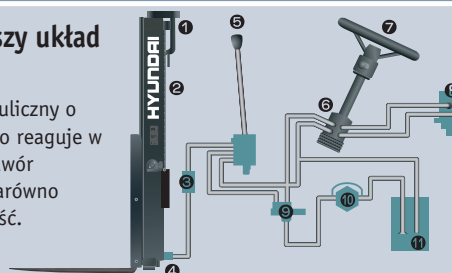
HBF15T-5 (48V) 19,6%
HBF18T-5 (48V) 17,8%

Prędkość jazdy (MAKS.)

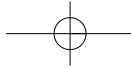
HBF15T-5 (48V) 16 km/h (9,9 mili/h)
HBF18T-5 (48V) 15,8 km/h (9,8 mili/h)

Najnowocześniejszy układ hydrauliczny

Najnowszy układ hydrauliczny o dużej wydajności szybko reaguje w czasie pracy, a cichy zawór regulacyjny zwiększa zarówno wydajność, jak i trwałość.



- 1 Maszt
- 2 Siłownik podnoszenia
- 3 Regulator przepływu
- 4 Zawór bezpieczeństwa opuszczania
- 5 Rozdzielacz hydrauliczny
- 6 Układ kierowniczy
- 7 Koto kierownicy
- 8 Hydrauliczne wspomaganie kierowania
- 9 Zawór priorytetowy
- 10 Pompa hydrauliczna
- 11 Zbiornik oleju



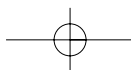
Perfekcyjne dopasowanie

Zaprojektowana zgodnie z zasadami ergonomii kabina operatora umożliwia kierowcy wybór najwygodniejszej pozycji pracy, dzięki czemu wzrasta jego produktywność.



Dobra widoczność zapewniająca bezpieczną obsługę

Szersze pole widzenia zwiększa bezpieczeństwo i dokładność pracy operatora.



Wygodna obsługa

Konstrukcja opracowana w oparciu o zasady ergonomii zmniejsza zmęczenie i zwiększa wydajność operatora.



Regulowana kierownica

Kierownicę można regulować za pomocą dźwigni po prawej stronie, ustawiając ją w położeniu najbardziej wygodnym do pracy.



Łatwe operowanie dźwignią zmiany kierunku

Możliwość przemieszczania dźwigni do przodu i do tyłu jednym palcem daje operatorowi pełną kontrolę nad sprzętem.



Siedzenie pneumatyczne z prostą w obsłudze, pełną regulacją

Atrakcyjne wizualnie i regulowane siedzenie, zaprojektowane zgodnie z zasadami ergonomii, zapewnia większy komfort, bezpieczeństwo i trwałość.



Przełącznik wielofunkcyjny

Zintegrowana dźwignia z przełącznikiem wielofunkcyjnym pozwala kierowcy w wygodny sposób obsługiwać światła i klakson.



Optymalne położenie pedałów

Pedały przyspieszenia, hamulca i pełzania zostały optymalnie rozmieszczone z uwzględnieniem zasad ergonomii.



Natychmiastowa reakcja na ruchy dźwigni

Precyzyjne, bezpieczne i wydajne sterowanie możliwe jest przy minimalnym wysiłku operatora.



Hamulec postojowy

Załączenie zapadkowego hamulca postojowego wymaga użycia mniejszej siły.



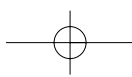
Mocna osłona górna

Górna osłona zabezpieczająca spełnia wymogi norm EWG i ANSI i chroni operatora podczas wykonywania niebezpiecznych prac.



Łatwe wchodzenie i wychodzenie

Nisko wbudowane stopnie po obu stronach wózka oraz pokryty kauczukiem uchwyt sprawiają, że zajmowanie miejsca przez operatora jest bardzo proste.



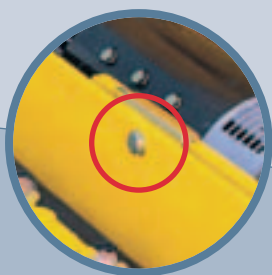
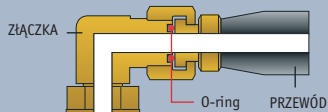
Wysoka trwałość i łatwość konserwacji

Idealny układ podzespołów zapewnia łatwy dostęp i wygodę podczas wykonywania czynności konserwacyjnych.



Podwyższona stabilność w wyniku zastosowania podwójnych tylnych kół

Oznacza to zwiększenie stabilności wózka podczas operacji podnoszenia. Lepsza kontrola wysokości wysokiego masztu to kolejny krok do zwiększenia efektywności.



Urządzenie blokujące akumulator

W wypadku przewrócenia wózka urządzenie blokujące sprawia, że akumulator pozostaje zabezpieczony na swoim miejscu, co zapewnia ochronę operatora oraz samego akumulatora.



Tylna lampa bezpieczeństwa

Wysoko umieszczone tylne światła zespolone, składające się z kierunkowskazów, świateł tylnych i świateł hamowania, poprawiają widoczność i zwiększają bezpieczeństwo.



Dźwignia odłączenia akumulatora

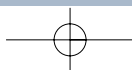
Dźwignia odłączenia akumulatora w wypadku awarii pomaga kierowcy niezwłocznie odłączyć układ elektryczny.

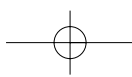
Uszczelnienie O-ringiem ORFS (ang. O-Ring Face Seal)

Przewody elastyczne typu ORFS zapobiegają wyciekom oleju hydraulicznego.

NOWOCZESNE, o wysokiej jakości silniki na prąd stały

Cicha i trwała pompa hydrauliczna





Łatwa wymiana akumulatora

Wymiana akumulatora jest bardzo łatwa dzięki wysuwanemu przedziałowi i osłonie górnej ze szczelinami. Otwieranie i zamykanie pokrywy akumulatora ułatwia siłownik wspomagany przez sprężynę gazową.



Silnik hydrauliczny



Otwór zbiornika oleju



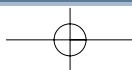
Przetwornica DC-DC



Skrzynka bezpieczników o kompaktowej budowie zapewnia łatwe przeprowadzanie przeglądów



Reflektory zapewniające doskonałą widoczność

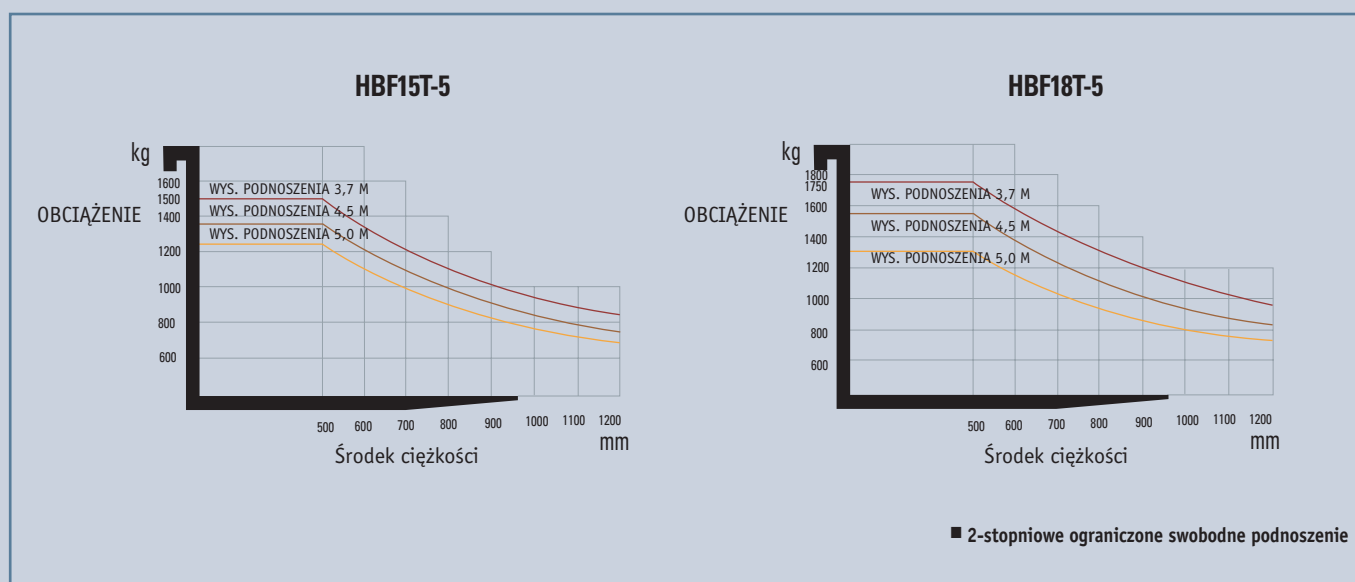


Dane techniczne masztu

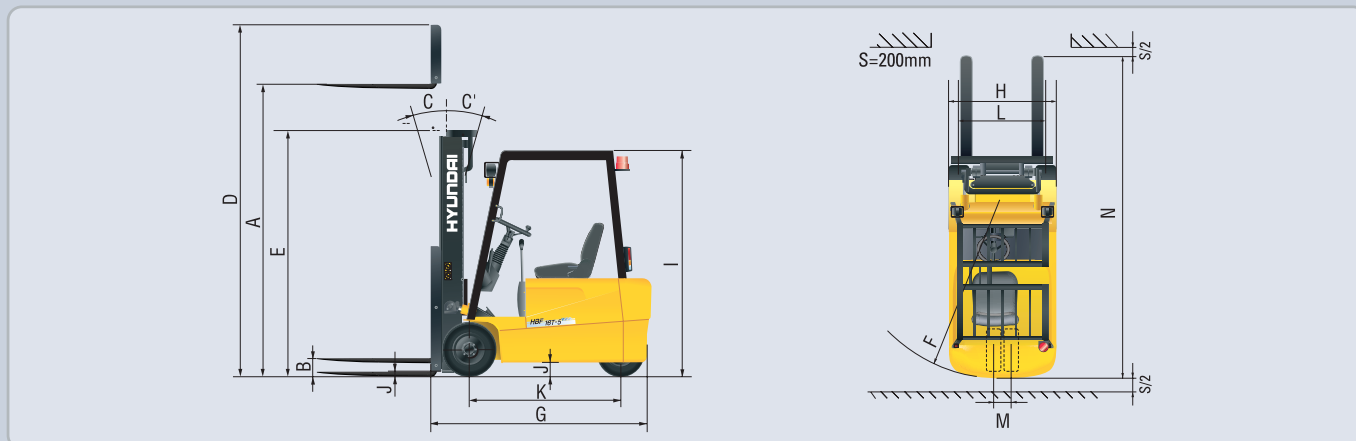
| Typ masztu | Maksymalna wysokość podnoszenia wideł | Wysokość całkowita | | | | Swobodne podnoszenie | | Kąt przechyłu | | Udźwig przy 500 mm (24 cali) LC | |
|--|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------|--------------|----------------------|-------------------------------|---------------|--------------|---------------------------------|--------------|
| | | mm(in) | w położeniu opuszczonym | W położeniu wysuniętym | | Bez kraty ochronnej | Ze standardową kratą ochronną | Do przodu | Do tyłu | HBF15T-5 | HBF18T-5 |
| | | | | mm(in) | | | | | | | |
| | | | | mm(in) | mm(in) | | | | | | |
| 2 stopniowe ograniczone swobodne podnoszenie | V250 | 2.500(98,4) | 1.720(67,7) | 3.055(120,3) | 3.552(139,8) | 130(5,1) | 130(5,1) | 5 | 7 | 1.500(3.000) | 1.750(3.500) |
| | V270 | 2.700(106,3) | 1.820(71,6) | 3.255(128,1) | 3.752(147,7) | 130(5,1) | 130(5,1) | 5 | 7 | 1.500(3.000) | 1.750(3.500) |
| | V300 | 3.000(118,1) | 1.970(77,5) | 3.555(140,0) | 4.052(159,5) | 130(5,1) | 130(5,1) | 5 | 7 | 1.500(3.000) | 1.750(3.500) |
| | *V330 | 3.300(129,9) | 2.120(83,4) | 3.855(151,8) | 4.352(171,3) | 130(5,1) | 130(5,1) | 5 | 7 | 1.500(3.000) | 1.750(3.500) |
| | V350 | 3.500(137,8) | 2.220(87,4) | 4.055(159,6) | 4.552(179,2) | 130(5,1) | 130(5,1) | 5 | 7 | 1.500(3.000) | 1.750(3.500) |
| | V370 | 3.700(145,7) | 2.320(91,3) | 4.255(167,5) | 4.752(187,0) | 130(5,1) | 130(5,1) | 5 | 7 | 1.500(3.000) | 1.750(3.500) |
| | V400 | 4.000(157,4) | 2.470(97,2) | 4.555(179,3) | 5.052(198,9) | 130(5,1) | 130(5,1) | 5 | 7 | 1.450(2.890) | 1.700(3.400) |
| | V450 | 4.500(177,2) | 2.820(111,0) | 5.055(199,0) | 5.552(218,6) | 130(5,1) | 130(5,1) | 5 | 5 | 1.350(2.690) | 1.550(3.090) |
| | V500 | 5.000(196,9) | 3.070(120,8) | 5.555(218,7) | 6.052(238,3) | 130(5,1) | 130(5,1) | 5 | 5 | 1.250(2.490) | 1.300(2.620) |
| V550 | 5.500(216,5) | 3.320(130,7) | 6.055(238,4) | 6.552(258,0) | 130(5,1) | 130(5,1) | 5 | 5 | 1.000(2.010) | 1.050(2.120) | |
| 3 stopniowe w pełni swobodne podnoszenie | TF370 | 3.700(145,7) | 1.770(69,7) | 4.303(169,4) | 4.742(186,7) | 1.202(47,3) | 763(30,0) | 5 | 5 | 1.400(2.800) | 1.600(3.200) |
| | TF400 | 4.000(157,4) | 1.870(73,6) | 4.603(181,2) | 5.042(198,5) | 1.302(51,3) | 863(34,0) | 5 | 5 | 1.400(2.800) | 1.600(3.200) |
| | TF430 | 4.300(169,3) | 1.970(77,6) | 4.903(193,0) | 5.342(210,3) | 1.402(55,2) | 963(37,9) | 5 | 5 | 1.350(2.690) | 1.550(3.090) |
| | TF450 | 4.500(177,2) | 2.070(81,5) | 5.103(200,9) | 5.542(218,2) | 1.502(59,1) | 1.063(41,9) | 5 | 5 | 1.250(2.490) | 1.450(2.910) |
| | TF470 | 4.700(185,0) | 2.120(83,5) | 5.303(208,8) | 5.742(226,1) | 1.552(61,1) | 1.113(43,8) | 5 | 5 | 1.200(2.400) | 1.400(2.800) |
| | TF500 | 5.000(196,9) | 2.220(87,4) | 5.603(220,6) | 6.042(237,9) | 1.652(65,0) | 1.213(47,8) | 5 | 5 | 1.100(2.200) | 1.200(2.430) |
| | TF550 | 5.500(216,5) | 2.420(95,3) | 6.103(240,3) | 6.542(257,6) | 1.852(72,9) | 1.413(55,6) | 5 | 5 | 900(1.810) | 950(1.920) |
| | TF600 | 6.000(236,2) | 2.620(103,1) | 6.603(260,0) | 7.042(277,2) | 2.052(80,8) | 1.613(63,5) | 5 | 5 | 650(1.320) | 700(1.430) |

* Standard

Udźwig

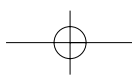


Wymiar



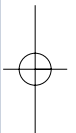
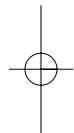
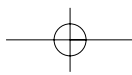
Dane techniczne

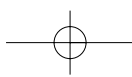
| Opis | Jednostka | HBF 15T-5 | | HBF18T-5 | | | |
|----------------|--|--|----------------------|---------------------------------|--------------|-----------|--|
| | | 48V | 36V | 48V | 36V | | |
| Wydajność | Udźwig | 1.500(3.000) | | 1.750(3.500) | | | |
| | Środek ciężkości | 500(24) | | 500(24) | | | |
| Widły | Szybkość podnoszenia | Z obciążeniem | 320(65) | 240(47,2) | 310(61) | 220(43,3) | |
| | | Bez obciążenia | 480(94,5) | 375(73,8) | 480(94,5) | 375(73,8) | |
| | Prędkość opuszczania | Z obciążeniem | 500(98) | | 500(98) | | |
| | | Bez obciążenia | 450(89) | | 450(89) | | |
| | D x S x T | 900 x 100 x 40(35,4 x 4 x 1,6) | | 900 x 100 x 40(35,4 x 4 x 1,6) | | | |
| Korpus | Prędkość jazdy (bez obciążenia) | 16,0(9,9) | 12,4(7,7) | 15,8(9,8) | 12,3(7,6) | | |
| | Zdolność pokonywania wzniesień | 19,6(11) | 14,7(8,3) | 17,8(10,1) | 13,4(7,6) | | |
| | Ciężar (z obciążeniem) | 2.915(6.427) | | 3.100(6.834) | | | |
| A | Maks. wysokość podnoszenia | 3.300(130) | | 3.300(130) | | | |
| B | Wysokość swobodnego podnoszenia | 130(5,1) | | 130(5,1) | | | |
| Wymiary | C | Przechył (do przodu) | 5 | | 5 | | |
| | C' | Przechył (do tyłu) | 7 | | 7 | | |
| | D | Maks. wysokość | 4.352(171) | | 4.352(171) | | |
| | E | Min. wysokość | 2.120(83,5) | | 2.120(83,5) | | |
| | F | Min. kąt obrotu na zewn. | 1.500(59,1) | | 1.550(61) | | |
| | G | Długość całkowita do czoła widel | 1.860(73,2) | | 1.910(75,2) | | |
| | H | Szerokość całkowita | 1.070(42,1) | | 1.070(42,1) | | |
| | I | Wysokość ostony górnej | 1.950(76,8) | | 1.950(76,8) | | |
| | J | Prześwit | W najniższym punkcie | 85(3,3) | | 85(3,3) | |
| | | | Środek rozstawu osi | 90(3,5) | | 90(3,5) | |
| | K | Rozstaw osi | 1.295(51) | | 1.295(51) | | |
| | L | Rozstaw kół — przód | 895(35,2) | | 895(35,2) | | |
| | M | Rozstaw kół — tył | 205(8,1) | | 205(8,1) | | |
| | N | Szerokość przejazdu przy ustawianiu palet pod kątem prostym z paletami 1000 x 1200 [D x S] | 2.985(117,5) | | 3.035(119,4) | | |
| | Silnik elektryczny | Silnik napędowy (SEM) | 5,5(7,4) x 2 | | 4,5(6,1) x 2 | | |
| | | Silnik pompy (seria) | 12,2(16,6) | | 8,8(11,9) | | |
| Akumulator | Ciężar akumulatora | Min. | 830(1.830) | | 830(1.830) | | |
| | | Maks. | 1.060(2.340) | | 1.060(2.340) | | |
| | Wielkość przedziału akumulatorowego (D x S x W) | 990 x 545 x 635(39 x 21,5 x 25) | | 990 x 545 x 635(39 x 21,5 x 25) | | | |
| Opony i koła | Z obciążeniem, przód/tył | 3.900/515(8.580/1.133) | | 4.290/560(9.438/1.232) | | | |
| | Bez obciążenia, przód/tył | 1.405/1.510(3.091/3.322) | | 1.380/1.720(3.036/3.784) | | | |
| | Rodzaj opon (SE= superelastyczne, C= amortyzowane) | SE, C | | SE, C | | | |
| | Liczba, przód/tył | 2/2 | | 2/2 | | | |
| | Rozmiar — przód | 18x7-8 | | 18x7-8 | | | |
| | Rozmiar — tył | 16x6-8 | | 16x6-8 | | | |
| Typ kontrolera | Napęd elektryczny | MOSFET (DC SEM) | | MOSFET (DC SEM) | | | |
| | Manipulacje ładunkiem | MOSFET (DC Series) | | MOSFET (DC Series) | | | |



uwagi

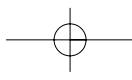
A large rectangular area with a white background and rounded corners, containing numerous horizontal dotted lines for writing notes.





uwagi

A large rectangular area with a white background and rounded corners, containing numerous horizontal dotted lines for writing notes.



Przyjazne dla środowiska wózki widłowe



Szybka dostawa części



Łatwość konserwacji



Globalna sieć

SYSTEM CERES

CERES (Construction Equipment Resource Support) to nowy system informacyjny firmy HHI, w jaki wyposażone są wszystkie maszyny budowlane Hyundai, dostępny dla dealerów oraz oddziałów.

<http://ceres.hhi.co.kr>

Budujemy lepszą przyszłość

HBF 15/18T-5

* Elementy dodatkowe:

- Maszt, w pełni swobodne podnoszenie (podwójny i potrójny)
- Obrotowe światło ostrzegawcze
- Siedzenie
 - Pas bezpieczeństwa
 - Podłokietnik
 - Pas biodrowy
- Zawór MCV: 4 suwaki
- Wąż – zwijany na bęben
- Opony
 - Niepozostawiające śladów
 - Amortyzacja (obejma lub płynna)
- Widły : 40 x 100 x 950
 - 1000
 - 1050
 - 1150
 - 1200
 - 1350
 - 1500
 - 1600
- Przechowywanie w niskich temperaturach (-35°C)
- Typ UL „E”
- Układ na dwie wartości napięcia (36V/48V)
- Ładowarka akumulatorowa (akumulator MOKRY, SUCHY)
- Kalibrator

* Firma Hyundai nieustannie doskonali i ulepsza swoje produkty. Stąd zastrzega sobie prawo do dostarczania produktów, które mogą nieznacznie różnić się od opisów i ilustracji w niniejszym katalogu.

Więcej informacji dotyczących opcji można uzyskać u dealera firmy Hyundai. Wyposażenie może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION

HEAD OFFICE 1 CHEONHA - DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA
(Sales Office) TEL : (82)(52)230-7970, 7729 FAX : (82)(52)230-7979, 7720
U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE ELK GROVE VILLAGE IL. 60007
TEL : (1)847-437-3333 FAX : (1)847-437-3574
European Operation Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
TEL : (32)14-562200 FAX : (32)14-593405-06

KONTAKT

www.hyundai-ce.com

PL - 2004. 10 Rev 0.