

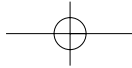
HBF15/18 III

Nowa seria Hyundai III

Wózek widłowy o napędzie elektrycznym 1,5 / 1,8 tony



■ Zdjęcie może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



Nowatorska technologia zapewnia dużą moc!

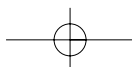
Elektryczny wózek widłowy Hyundai

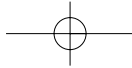


■ Zdjęcie może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

Elektryczny wózek widłowy

nowej serii Hyundai III





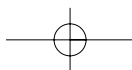
HBF15/18 III ▶▶▶▶

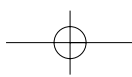


Cichy wózek widłowy przyjazny dla środowiska, nie wydzielający spalin.

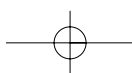
HBF15/18 III, produkowany przez ludzi o dużym doświadczeniu w branży w dziesiątkach tysięcy sztuk przy użyciu zaawansowanych technik produkcyjnych.

Elektryczne wózki widłowe Hyundai są produkowane zgodnie z wymagającym systemem gwarancji jakości Hyundai, co pozwala zapewnić większą wydajność energetyczną i lepszą moc napędową. Oszczędna konstrukcja zapewnia wózek nie wydzielający spalin, cichy i przyjazny dla środowiska.





Nowatorska technologia!



Elektryczny wózek widłowy HBF15/18 III



Przyjazny dla środowiska

Wygodna obsługa

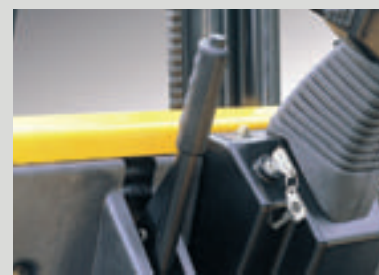
Konstrukcja oparta o ergonomię zmniejsza zmęczenie i zwiększa wydajność pracy operatora.



Wszechstronna regulacja siedzenia
Siedzenie może być przesuwane do przodu i do tyłu, co zwiększa wygodę operatora. Siedzenie wyposażono w pochylane oparcie.



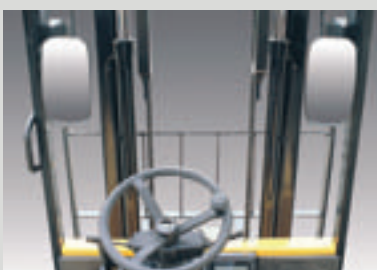
Nachylana regulowana kolumna kierownicy
Półożenie kierownicy można regulować w celu zapewnienia operatorowi najwygodniejszej pozycji i ograniczenia jego zmęczenia.



Hamulec postojowy zbliżony do samochodowego
Hamulec postojowy, zbliżony do samochodowego, jest wygodny w użytkowaniu, a jego włączenie wymaga minimalnego wysiłku.



Dźwignia kontroli kierunku jazdy
Czuła dźwignia sterowania pozwala na zmianę kierunku jazdy bez żadnego wysiłku.



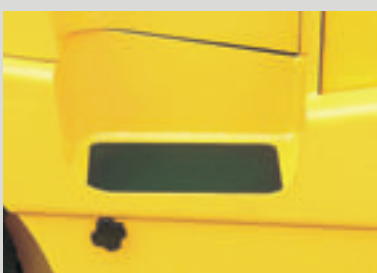
Lepsza widoczność zapewniająca bezpieczną obsługę
Bezpieczeństwo i precyzja pracy operatora są zwiększone dzięki maszowi zapewniającemu szersze pole widzenia.



Wytrzymała osłona kabiny
Osłona bezpieczeństwa kabiny spełnia wymogi EWG i ANSI i chroni operatora podczas niebezpiecznych zadań.



Jasne światła przednie
Światło robocze spełniające wymogi norm przemysłowych zapewnia wystarczające oświetlenie otoczenia zwiększające bezpieczeństwo pracy.



Otwarty stopień
Otwarty, szeroki stopień wejściowy z powierzchnią antypoślizgową pozwala na bezpieczne wsiadanie i zsiadanie.



Nowatorska technologia!

Zaawansowany i wydajny system sterowania zapewnia wysokie osiągi i niskie koszty konserwacji

Wyjątkowy, niezwykle programowalny, samodiagnostujący kontroler pozwala na regulację wózka optymalizując warunki pracy operatora.



Zaawansowany technologicznie kontroler SEVCON

Wydajny, prawie bezgłośny, kontroler SEVCON pracujący w wysokiej częstotliwości 16 kHz zapewnia płynną pracę oraz automatyczną ochronę przed zbyt niskim i zbyt wysokim napięciem oraz przegrzaniem. W kontroler wbudowano również układ zapisu usterek.



Ekran LCD zapewniający automatyczną diagnozę

Ekran LCD wyposażono w system podświetlenia zapewniający optymalną widoczność jego wskazań we wszelkich warunkach. Ekran przedstawia informacje o błędach podczas pracy, usterek systemów, poziomie naładowania akumulatora, liczniku godzin oraz innych funkcjach wybranych przez użytkownika. Funkcja informowania o niskim poziomie naładowania akumulatora pozwala na zwiększenie jego trwałości.



Wspaniałe hamowanie

Samoregulujące hamulce typu samochodowego pozwalają na bezpieczne i kontrolowane zatrzymywanie.

Regulacja funkcji zgodnie z wymogami pracy

- Przyspieszenie i powolne poruszanie
- Najwyższa prędkość
- Czas podłączenia do zasilania i regulacja odległości
- Wybór procedury obsługi (wybrane dla bezpieczeństwa obsługi)
- Inne funkcje dostawcy usług lub użytkownika końcowego



Cicha i trwała pompa hydrauliczna

Wysokowydajna i łatwo dostępna pompa hydrauliczna jest zamontowana przy poręczy po lewej stronie pozwalając na prostą i szybką obsługę techniczną i konserwację.



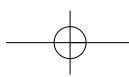
Duży i łatwo dostępny przedział akumulatora

Układ sztucznej inteligencji kontrolera SEVCON zapewnia ochronę przed nadmiernym rozładowaniem akumulatora.



Układ zapobiegający staczaniu

System zapobiegający stoczeniu SEVCON zapewnia bezpieczeństwo pracy na rampie oraz wyjątkowo dobre własności ruszania z rampy.



Elektryczny wózek widłowy HBF15/18 III



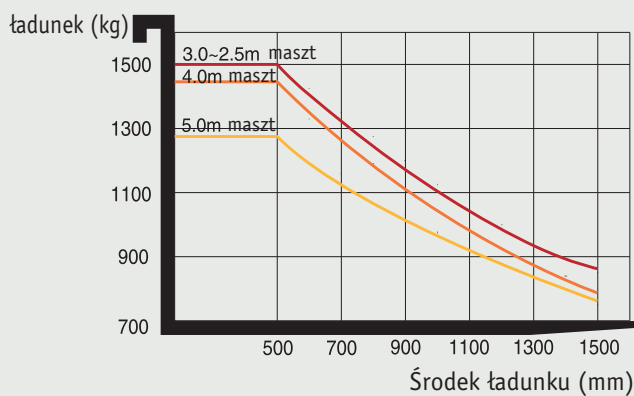
Przyjazny dla środowiska

Dane techniczne masztu

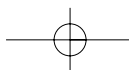
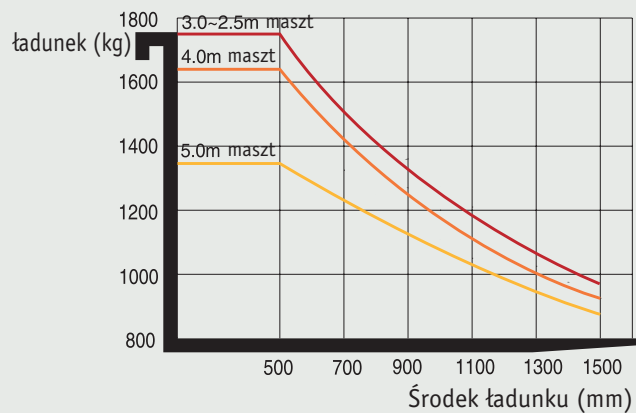
Typ masztu	Maksymalna wysokość wideł	Wysokość całkowita				Swobodne podnoszenie		Kąt pochylenia		Udźwig ze środkiem ładunku w odległości 500 mm (24 cale)	
		Opuszczone	Wysunięte		Bez oparcia ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku	Przód	Tył	HBF15III	HBF18III	
			Bez oparcia ładunku	Ze stand. oparciem ładunku							st.
	mm(in)	mm(in)	mm(in)	mm(in)	mm(in)	mm(in)					
DUPLEX PFL - częściowo wolny skok	V250	2500(98.4)	1745(68.7)	3055(120.3)	3552(139.8)	150 (5.9)	150 (5.9)	6	10	1500 (3000)	1750 (3500)
	V270	2700(106.3)	1845(72.6)	3255(128.1)	3752(147.7)	150 (5.9)	150 (5.9)	6	10	1500 (3000)	1750 (3500)
	V300	3000(118.1)	1995(78.5)	3555(140.0)	4052(159.5)	150 (5.9)	150 (5.9)	6	10	1500 (3000)	1750 (3500)
	V330	3300(129.9)	2145(84.4)	3855(151.8)	4352(171.3)	150 (5.9)	150 (5.9)	6	10	1500 (3000)	1750 (3500)
	V350	3500(137.8)	2245(88.4)	4055(159.6)	4552(179.2)	150 (5.9)	150 (5.9)	6	10	1500 (3000)	1750 (3500)
	V370	3700(145.7)	2345(92.3)	4255(167.5)	4752(187.1)	150 (5.9)	150 (5.9)	6	10	1500 (3000)	1700 (3500)
	V400	4000(157.4)	2495(98.2)	4555(179.3)	5052(198.9)	150 (5.9)	150 (5.9)	6	10	1450(3000)	1650 (3400)
	V450	4500(177.2)	2845(112.0)	5055(199.0)	5552(218.6)	150 (5.9)	150 (5.9)	6	5	1400(2790)	1600 (3250)
	V500	5000(196.9)	3095(121.8)	5555(218.7)	6052(238.3)	150 (5.9)	150 (5.9)	6	5	1250(2650)	1350 (2800)
TRIPLEX FFL - pełny wolny skok	TF370	3700(145.7)	1795(70.7)	4245(167.1)	4742(186.7)	1290(50.8)	793(31.2)	6	5	1450(2920)	1650 (3350)
	TF400	4000(157.4)	1895(74.6)	4545(178.9)	5042(198.5)	1390(54.7)	893(35.2)	6	5	1400(2870)	1600 (3260)
	TF430	4300(169.3)	1995(78.5)	4845(190.7)	5342(210.3)	1490(58.7)	993(39.1)	6	5	1350(2800)	1550 (3160)
	TF450	4500(177.2)	2095(82.5)	5045(198.6)	5542(218.2)	1590(62.6)	1093(43.0)	6	5	1325(2760)	1500 (3120)
	TF470	4700(185.0)	2145(84.5)	5245(206.5)	5742(226.1)	1640(64.6)	1143(45.0)	6	5	1300(2700)	1450 (3070)
	TF500	5000(196.9)	2245(88.4)	5545(218.3)	6042(237.9)	1740(68.5)	1243(48.9)	6	5	1200(2560)	1300 (2750)
	TF550	5500(216.5)	2445(96.3)	6045(238.0)	6542(257.6)	1940(76.4)	1443(56.8)	6	5	850(1830)	950 (2050)
	TF600	6000(236.2)	2645(104.1)	6545(257.7)	7042(277.2)	2140(84.3)	1643(64.7)	6	5	700(1490)	750 (1550)

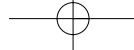
Udźwig

HBF15III

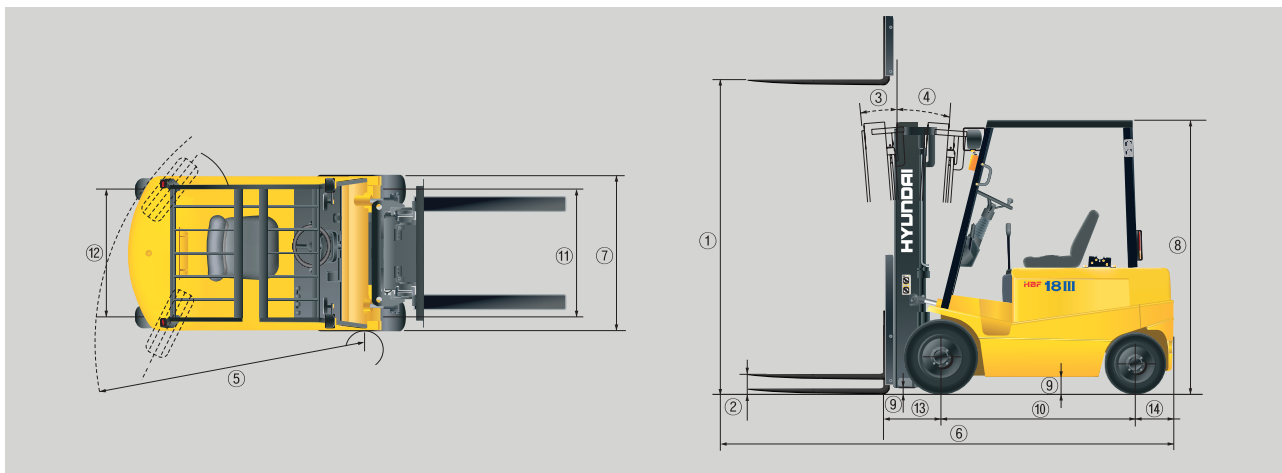


HBF18III





Wymiary



Dane techniczne

Opis		Jednostka	HBF15III	HBF18III	
OSIĄGI	Udźwig	kg (lb)	1500(3000)	1750(3500)	
	Środek ładunku	mm (cale)	500(19.7)	500(19.7)	
	Widły	Wysokość podnoszenia ①	mm (cale)	3300(130)	3300(130)
		Wysokość swobodnego podnoszenia ②	mm (cale)	150(5.9)	150(5.9)
		Prędkość podnoszenia z ładunkiem	mm/sek. (fpm)	340(420)	330(420)
	Maszt	D x SZ x G	mm (cale)	900 x 100 x 40(35.5 x 3.9 x 1.6)	900 x 100 x 40(35.5 x 3.9 x 1.6)
		Pochylenie (P ③/T ④)	st.	6/10	6/10
	Wózek	Szybkość jazdy (bez ładunku)	km/hr (mph)	14.7(9.2)	14.5(9)
		Zdolność pokonywania wzniesień (z ładunkiem)	%(st.)	25(13.9)	23(12.6)
		Zewnętrzny min. promień skrętu ⑤	mm (cale)	1790(69.9)	1830(71.1)
	90° skrzyżowanie (Paleta 800 x 1200)	mm (cale)	1985(74)	2025(76)	
	90° stertowanie (Paleta 1000 x 1200)	mm (cale)	3400(131)	3440(133)	
WYMIARY	Ciężar (bez ładunku)	kg (lb)	3106(126)	3333(135)	
	Długość całkowita ⑥	mm (cale)	2859(113)	2899(114)	
	Szerokość całkowita ⑦	mm (cale)	1070(42)	1070(42)	
	Wys. osłony kabiny ⑧	mm (cale)	2145(83)	2145(83)	
	Prześwit ⑨ (Przód / Środek)	mm (cale)	110(4.3) / 120(4.7)	110(4.3) / 120(4.7)	
	Rozstaw osi ⑩	mm (cale)	1250(48.8)	1250(48.8)	
	Rozstaw kół (Przód ⑪/ Tył ⑫)	mm (cale)	915/905	915/905	
	Zwis (Przód ⑬/ Tył ⑭) - usunąć	mm (cale)	409(16.1) 300(11.8)	409(16.1) 340(13.4)	
Opona	Przód	—	21 x 8-9	21 x 8-9	
	Tył	—	5.00-8	5.00-8	
Silnik	Napęd	kW	7.5	7.5	
	Hydraulika	kW	8.5	8.5	
Akumulator	Napięcie	V	48	48	
	Pojemność	Ah/h	45/450(520)	48/520	
	Ciężar/hamulec (typu mokrego)	kg (lb)	770(1698)	830(1830)	
Typ kontrolera		—	FET	FET	

* Materiały i dane techniczne podlegają zmianie bez uprzedzenia. Dane metryczne są dokładne, miary USA mogą być zaokrąglone.



HEAD OFFICE 1 CHEONHA - DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA
 (Sales Office) TEL : (82)52)230-7970-7729 FAX: (82)52)230-7979-7720
 U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
 955 ESTES AVENUE ELK GROVE VILLAGE IL. 60007
 TEL : (1)847-437-3333 FAX : (1)847-437-3574
 European Operation Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
 VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
 TEL : (32)14-562200 FAX : (32)14-593405-06

KONTAKT

www.hyundai-ce.com

PL - 2004. 05 rev 2

